

BYD



TECHNOLOGICAL INNOVATIONS

FOR A BETTER LIFE

FH JOANNEUM

7. MAI 2025

HÖRSAAL 004

BYD SEAL U DM-I – PLUG-IN-HYBRIDTECHNIK VON BYD





BYD

CHRISTIAN SCHALK

AFTERSALES MANAGER
BYD AUSTRIA



BYD

Was steckt dahinter..?





*“ TECHNOLOGICAL
INNOVATIONS
FOR A BETTER LIFE ”*

--- WANG CHUANFU

CHAIRMAN AND PRESIDENT OF BYD CO.,LTD

4 HAUPTINDUSTRIEZWEIGE



Fahrzeug



Schienerverkehr



Erneuerbare Energie



Elektronik



7+4 strategy

FULL INDUSTRIAL CHAIN AND FULL-MARKET STRATEGY

Das erste und einzige Unternehmen der Welt, das Lösungen für New-Energy-Fahrzeuge für den gesamten Markt anbietet



7

Conventional Applications

4

Specialized Applications





40+

Niederlassungen

700+k

Mitarbeiter

Over 400 cities across 70 countries & regions in 6 continents

EUROPE

- UK
- Netherlands
- Sweden
- Finland
- Italy
- Spain
- Norway
- Germany
- Hungary
- Denmark
- Ireland
- Belgium
- France
- Portugal
- Luxembourg
- Poland
- Greece
- Romania
- Iceland
- Austria
- Turkey
- Malta

NORTH AMERICA

- Canada
- United States

CENTRAL & SOUTH AMERICA

- Mexico
- Colombia
- Ecuador
- Peru
- Brazil
- Uruguay
- Panama
- Argentina
- Barbados
- Chile
- Paraguay
- Bahamas
- Guatemala
- Curacao
- Jamaica
- Bolivia
- Costa Rica
- Dominican Republic
- the Caribbean
- Republic of Trinidad and Tobago

MIDDLE EAST & AFRICA

- Mauritius
- Jordan
- United Arab Emirates
- South Africa
- Morocco
- Israel
- Azerbaijan

ASIA PACIFIC

- China
- Hong Kong, China
- Macau, China
- Taiwan, China
- Japan
- South Korea
- Philippines
- Indonesia
- Nepal
- India
- Thailand
- Laos
- Malaysia
- Singapore
- Australia
- New Zealand
- Brunei
- Cambodia
- Mongolia
- Myanmar
- French Polynesia
- Uzbekistan

*As of Oct, 2023



Technology based – Innovation oriented



90,000+

Entwicklungsmitarbeiter



11

Entwicklungsinstitute



19

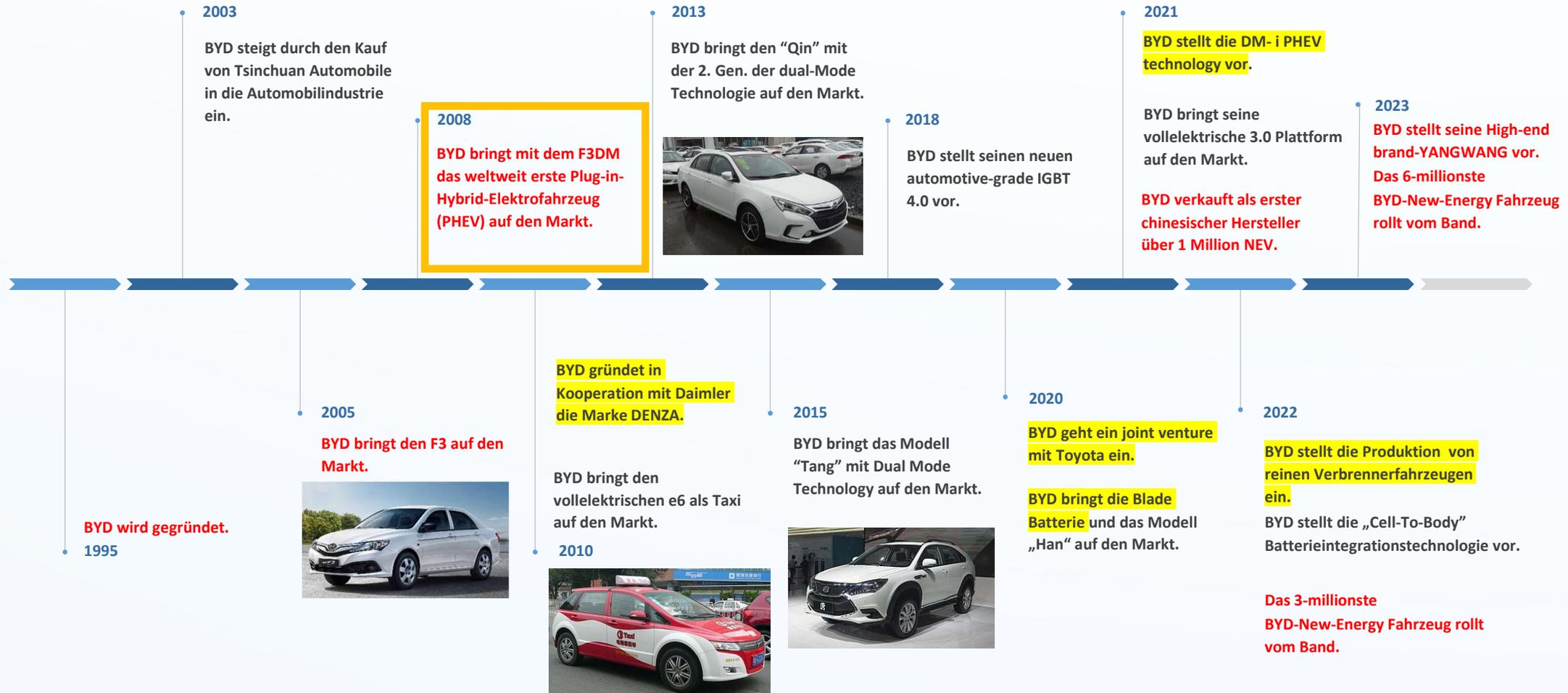
Patentanträge pro Tag

15

Eingetragene Patente pro Tag



BYD 1995 - 2024





\$61700

2022 Jahresumsatz

\$61.7

Milliarden USD

Durchschnittliche, jährliche Wachstumsrate*

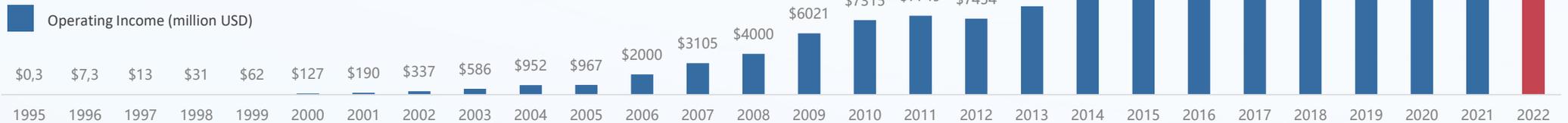
56%

2021 Jahresumsatz

\$33.9

Milliarden USD

(Quelle: Fortune Global 500)





BYD Auto Brand Matrix

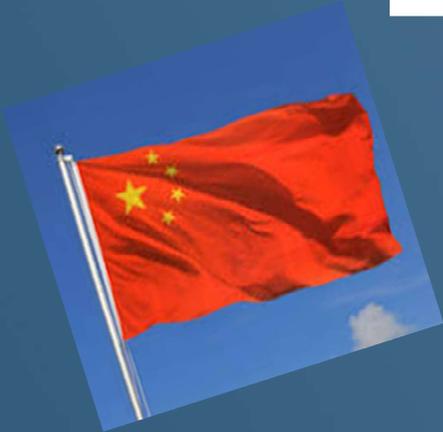
 BYD Group

 BYD Auto



BYD

BYD
SERVICE



BYD Austria
CCI Car Austria GmbH

90 JAHRE DENZEL - EINE ÖSTERREICHISCHE ERFOLGSGESCHICHTE | GLOBALER ERFOLG MIT STEIRISCHEN WURZELN



WOLFGANG DENZEL 1908-1990

Das Ziel, in vielen Disziplinen Erster zu sein, verbindet die DENZEL Gruppe noch heute mit ihrem Gründer: Wolfgang DENZEL, ein weltbekannter Automobilkonstrukteur mit ausgeprägter Rennleidenschaft und großem Unternehmergeist. Er legte 1934 den Grundstein des Unternehmens, produzierte selbst zwischen 1948 und 1959 den legendären „DENZEL-Sport“ und entwickelte im Laufe seiner Karriere für BMW den berühmten BMW 700. Der Name DENZEL steht für einen erfolgreichen, innovativen österreichischen Mobilitätskonzern, der als zuverlässiger Partner bedeutender Automobilhersteller aus Europa und Fernost agiert.



Motordaten:

Motor: 14 Zylinder, Diesel, Hochdruck
Nockensteuerung

Zylinderabst. : 70 x 67 mm 857 mm³

Nockenabst. : 1581 cm³ 1988 cm³

Verdichtung : 22 : 1 22 : 1

Leistung : 66 PS 79 PS

Wohlgemut : 160 km/h 155 km/h

Verbrauch : 25 l/100km 25,1 l/100km

Ansicht vorne

Ansicht oben

Bezeichnung	2300 E3	2400 E3	Wohnraum
Typ	111.52	111.52	Wohnraum
Hersteller	Hauptabmessungen der Denzel-Super Sport		
Wohnraum	3.04.001		

3.04.001



Das Know-how aus der DENZEL-Serienproduktion ermöglicht die Konstruktion und den Bau der Prototypen für den BMW 700. Mitte der fünfziger Jahre geraten die Bayrischen Motorenwerke in finanzielle Bedrängnis. Wolfgang Denzel erkennt, worauf es bei BMW ankommt und entwickelt in nur vier Monaten den BMW 700. Mit der Konstruktion des BMW 700 erweist er sich als Retter für BMW. Mit 181.000 verkauften Fahrzeugen kann nicht nur der Verkauf von BMW an Daimler/Benz abgewehrt werden, sondern mit ihm beginnt auch die Erfolgsgeschichte von BMW in Europa. In der zweiten Hälfte der siebziger Jahre macht Wolfgang Denzel in seinem steirischen Entwicklungszentrum eine Reihe weiterer technischer Erfindungen.

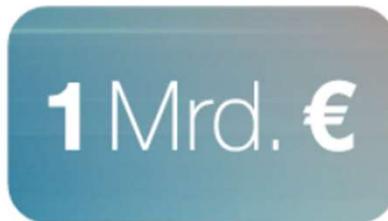


Neben seinen sportlichen Erfolgen - Sieger bei Wertungsfahrten, Bergrennen, Rallyes und Fernfahrten, als einer der erfolgreichsten Hochseesegler Österreichs und mit mehr als 300 Siegen bei nordischen und alpinen Skibewerben - war Wolfgang Denzel ein begnadeter Konstrukteur. Dutzende Neuentwicklungen wie ein 4-Ventil-Zylinderkopf mit 2 obenliegenden Nockenwellen oder ein Turbomotor für den Mitsubishi Colt, der ein spezielles 5-Gang-Getriebe aufweist, entstehen in der Kreativschmiede in Wien Gumpendorf. Große Automobilhersteller wie Cosworth (Mercedes und Ford), VW, Audi, Porsche, Honda, Toyota, Mazda, Kawasaki und **BMW** zählten zu Lizenznehmern von DENZEL.





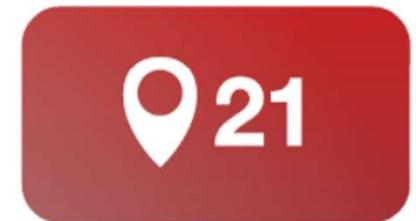
FACTS & FIGURES



UMSATZ



MITARBEITER:INNEN



STANDORTE



**4 SÄULEN
DER DENZEL GRUPPE**



**TOP UNTERNEHMEN
ÖSTERREICH**



**VERKAUFSMARKEN
SERVICE MARKEN**



Die Wolfgang Denzel Auto AG bietet nicht nur den klassischen Verkauf von 21 Fahrzeugmarken an 21 Standorten in Österreich, sondern betreibt darüber hinaus auch den Import/Generalvertrieb der

5 Marken:

Mitsubishi seit 1978

Hyundai seit 1998

MG seit 2020

Maxus seit 2021

und **BYD** seit Dezember 2022

Das DENZEL-Unternehmen STROMBOX begleitet bei der Konzeption und Umsetzung von Ladelösungen für E-Mobility.

Unsere Tochterfirmen Autoplus Zubehör und Autoplus Reifen bedienen den Markt mit Aftersales Produkten und Reifen der Marken Lassa, Sailun und Bridgestone.

Die aktuellen Modelle



TANG

DIE HARMONIE VON STIL UND EFFIZIENZ



BYD
BUILD YOUR DREAMS

BYD
BUILD YOUR DREAMS



HAN

EFFIZIENZ VERBUNDEN MIT HÖCHSTEM LUXUS



ATTO 3

EIN SUV MIT AUSDRUCKSSTÄRKE UND DYNAMIK

BYD
BUILD YOUR DREAMS

DOLPHIN



BYD
BUILD YOUR DREAMS



SEAL

BYD SEAL

CW 0.219



Design
RWD

230 kW

360 Nm

5.9 s

0-100 km/h

180 km/h

Excellence
AWD

390 kW

670 Nm

3.8 s

0-100 km/h

180 km/h

82.5 kWh

11 kW

150 kW

570 km

WLTP

ETP-3



SEALION 7





Tang Facelift MY23



BYD
BUILD YOUR DREAMS

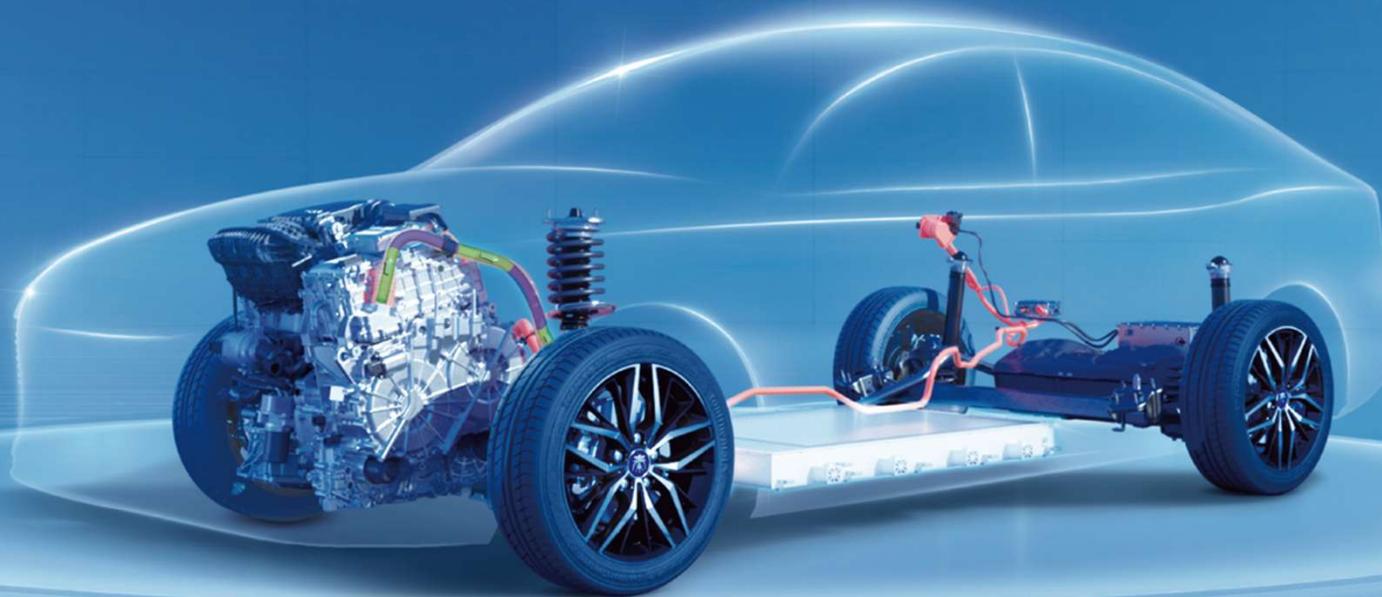
SEAL U „EV“



SEAL U DM-i



BYD DM-i Super Hybrid

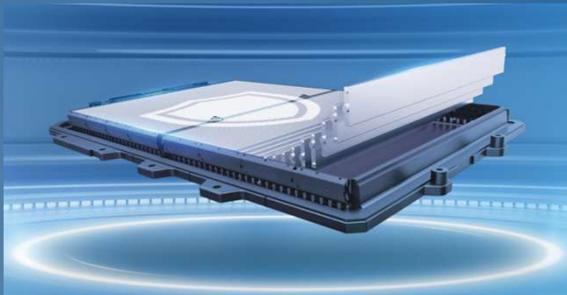


BYD

Technologie



BYD - Kerntechnologien



Blade Battery



CTB technology



e-Platform 3.0



DM-i Super Hybrid



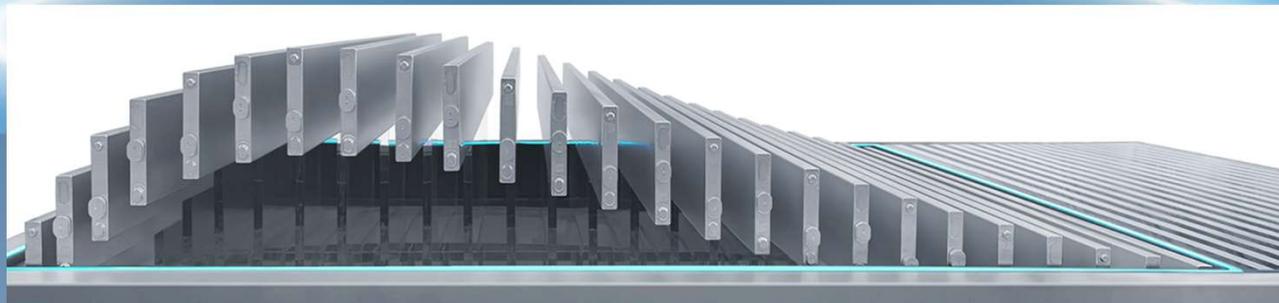
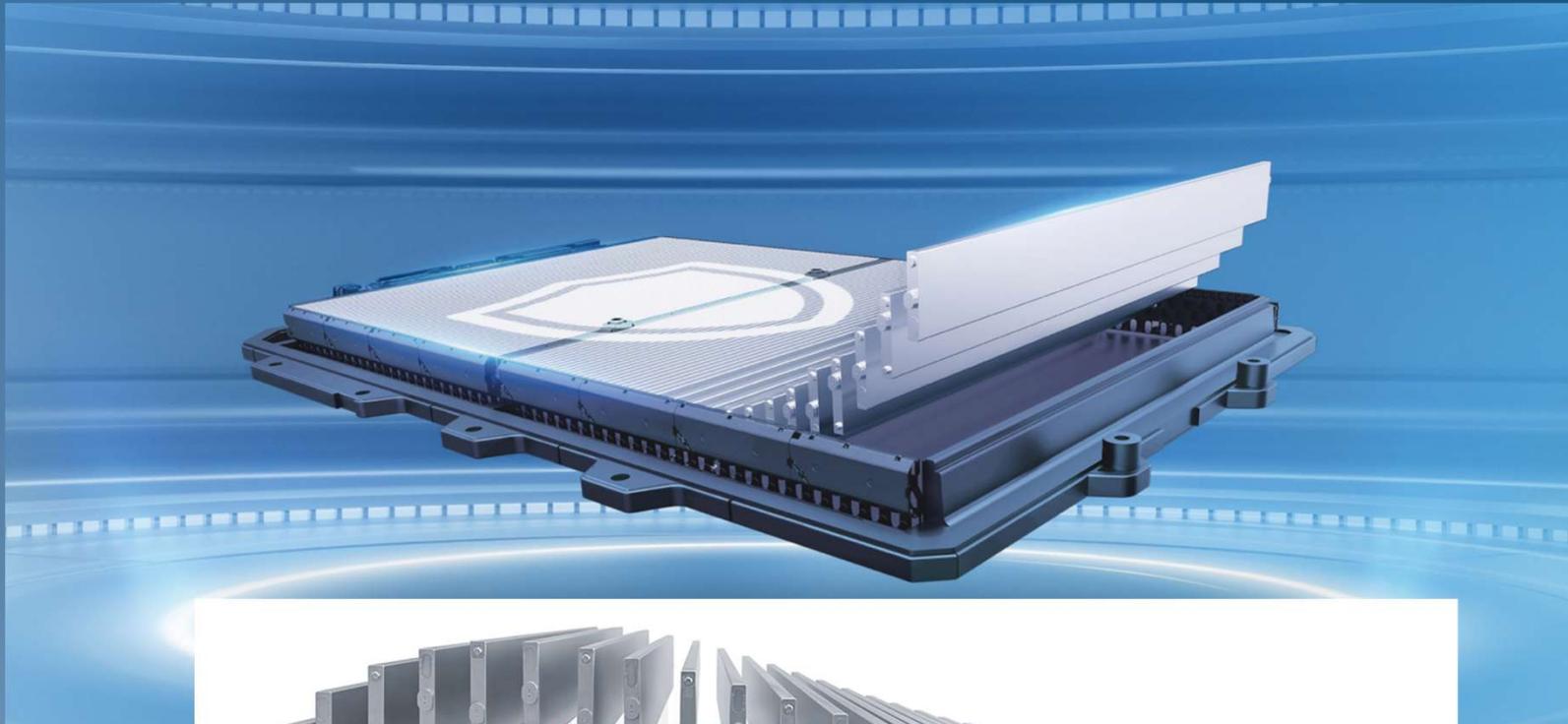
e⁴ Platform



DiSus Intelligent Body Control System

BYD Blade-Battery

- Die Neudefinition des EV - Sicherheitsstandards



Safety

Strength

Range

Power

BYD ist seit 30 Jahren ein Pionier in der Batterietechnologie

Die innovative **BYD Blade Batterie** hat den sogenannten „Nageltest“ bestanden, ohne Feuer oder Rauch zu entwickeln.

Ihre Oberflächentemperatur erreichte dabei lediglich 30°C bis 60 °C.

→ Sie zählt somit zu den sichersten E-Auto-Akkus der Welt

Vorteile:

- Langsame Wärmeentwicklung, geringe Wärmeabgabe und keine Sauerstofffreisetzung. Die innovative, flache, rechteckige Bauform optimiert zudem die Kühleffizienz und die Vorwärmeleistung.
- Das Rohmaterial der Blade Batterie ist **Lithiumeisenphosphat**, daher gilt sie als besonders **umweltfreundlich**, da sie keine giftigen Schwermetalle wie Kobalt, Nickel und Kadmium enthält.
- **Höhere Reichweite**
- **Längere Lebensdauer:** Hohe Zyklenfestigkeit, BYD Blade Batterie gilt mit über 5.000 Lade- und Entladezyklen als besonders langlebig. Nach 10.000 Ladezyklen weisen LFP Batterien noch immer eine Restkapazität von über 75% auf.
- **Kälteresistenter** (geringerer Reichweitenverlust im Winter)

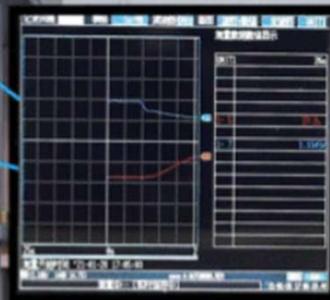


Nail Penetration Test - BYD Blade Battery / NCM Battery

<https://youtu.be/CSGESKhtZD0>

(电压) 5min缓慢下降0.03V
Voltage: Dropped just 0.03V in 5 min

(温度) 持续升温最高只有60°C
Maximum temperature reached only 60°C

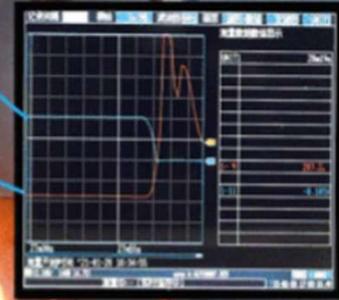


刀片电池
Blade Battery

Blade Battery

(电压) 3s内电压释放至0V
Voltage: Dropped to 0 in 3 seconds

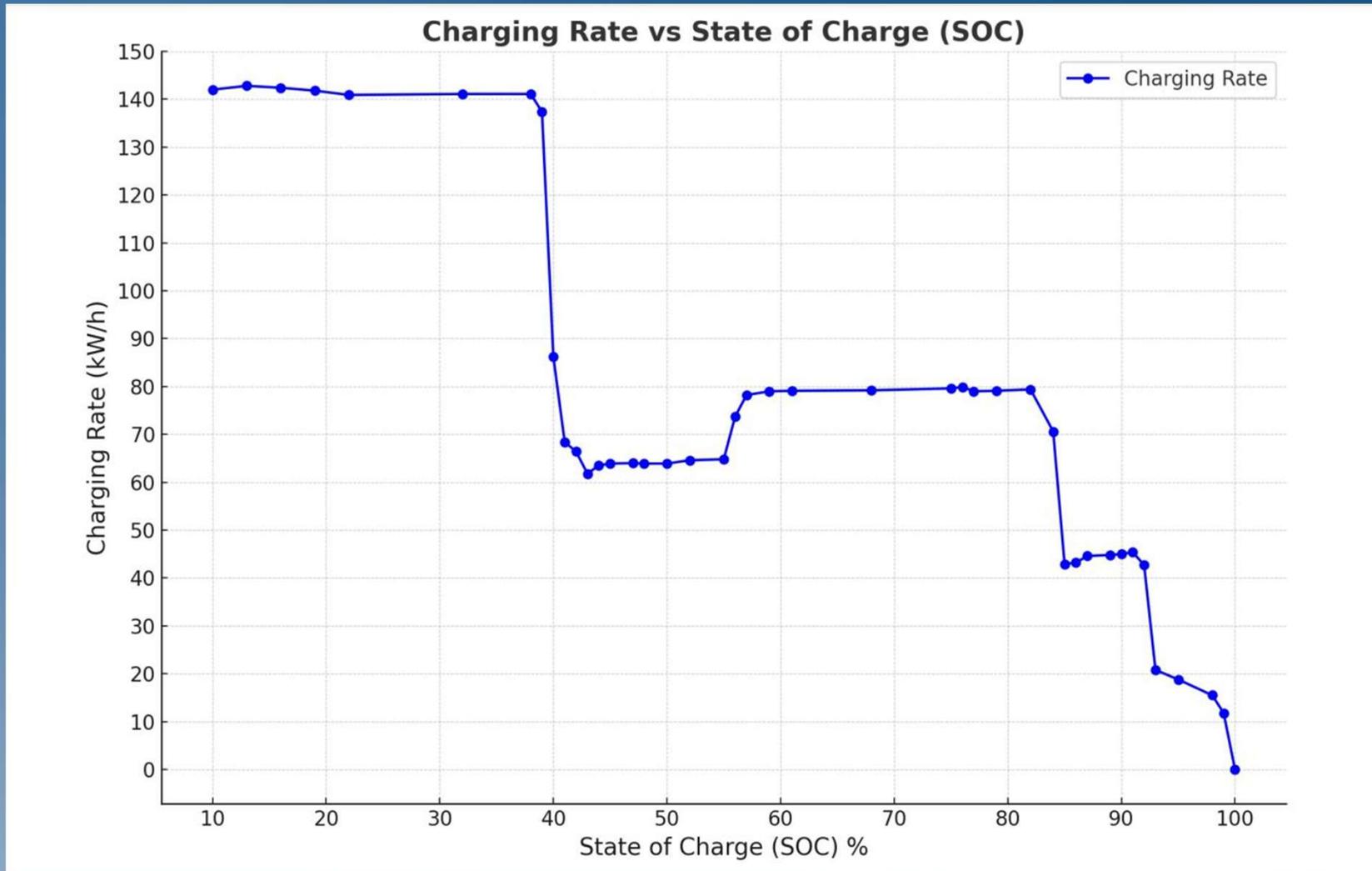
(温度) 瞬间达到600°C以上
Temperature: Reached over 600°C in an instant



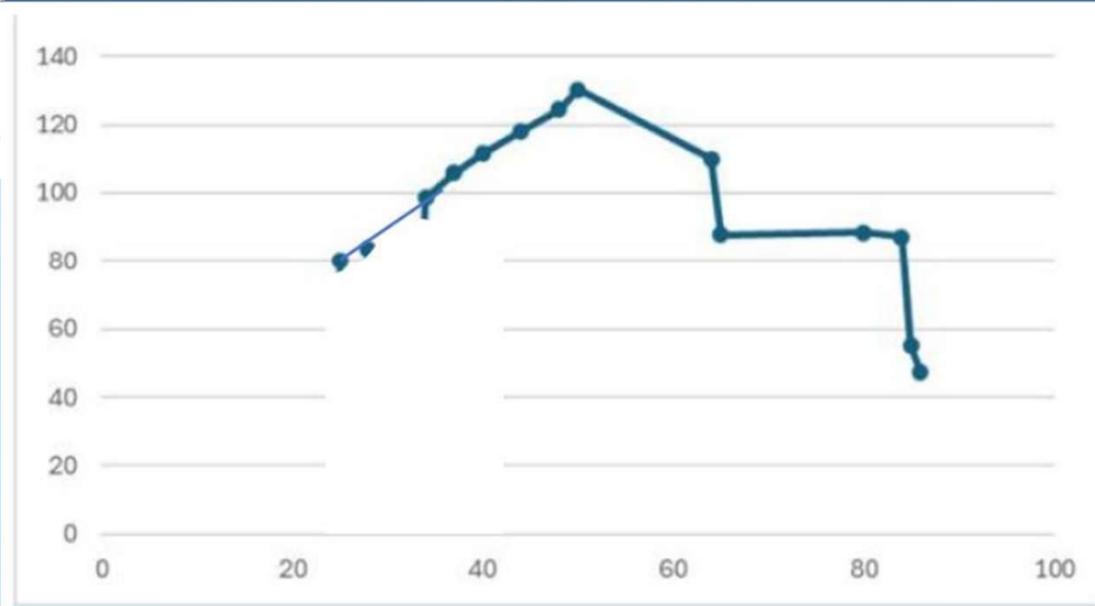
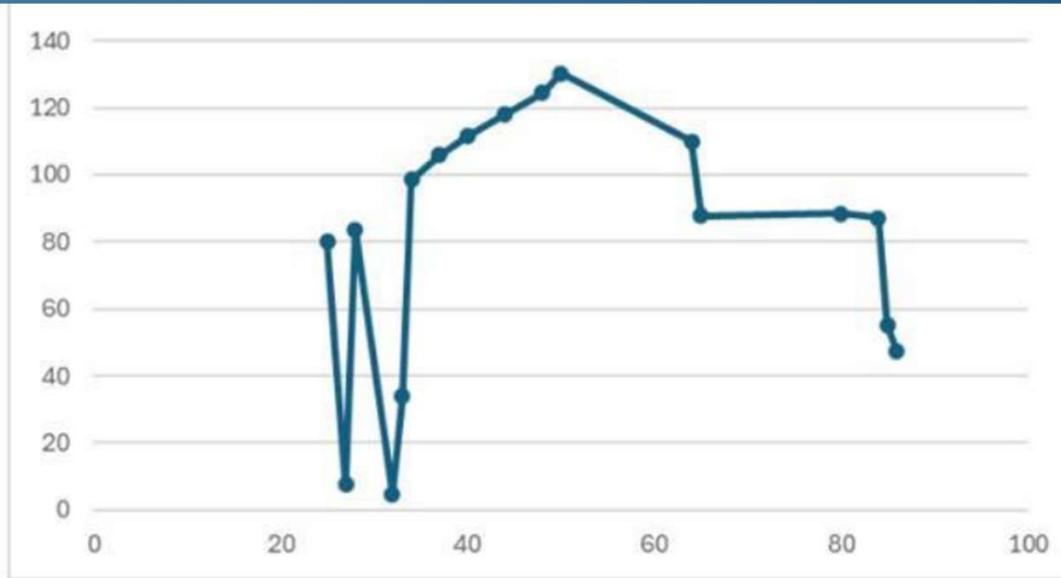
三元锂电池
NCM Lithium Battery

NCM Battery

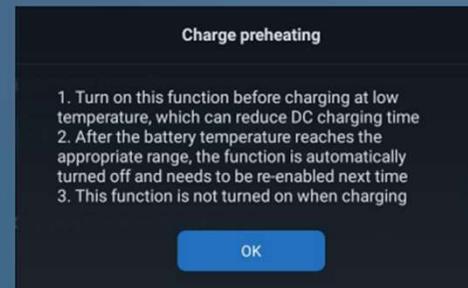
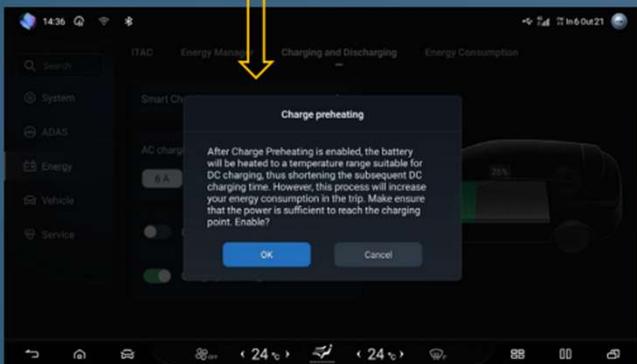
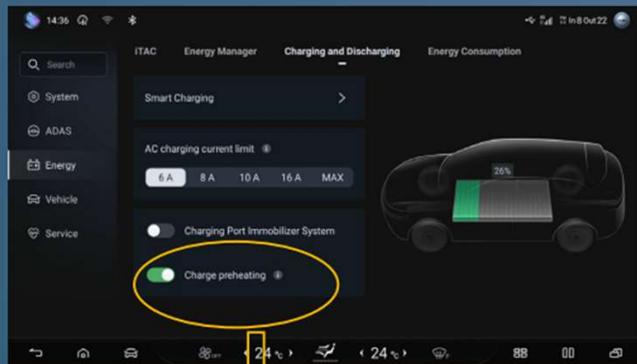
DC – Ladekurve bei optimaler Temperatur und niedrigen SOC



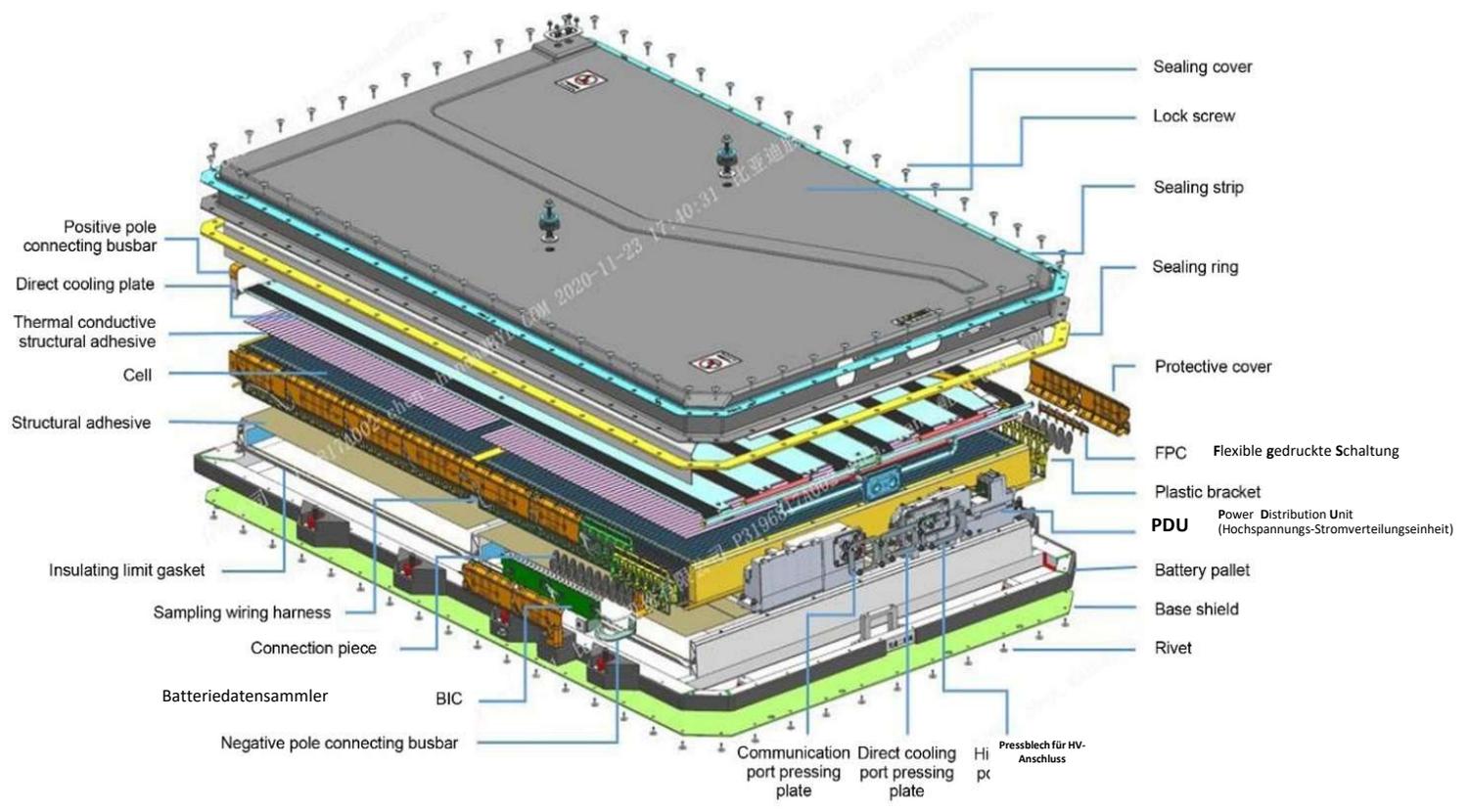
DC – Ladekurve niedrige Temperatur



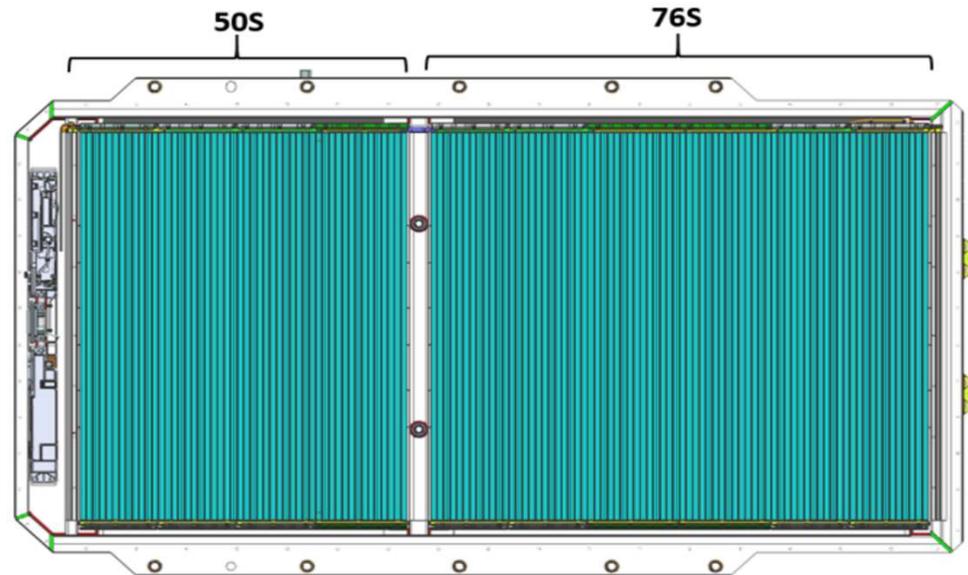
HV Batterie Vorheizfunktion für DC Laden



- **Was ist es?** Die Batterie wird bei zu niedriger Temperatur vorgeheizt, um eine höhere Anfangsladeleistung zu erhalten und somit die DC-Ladezeit zu verkürzen
- **Wie wird es verwendet?** Wenn die Temperatur der Batterie unter 16°C liegt, schalten Sie vor dem Aufladen die Ladungsvorwärmtaste am Bildschirm ein. Die Vorheizfunktion schaltet sich automatisch aus, wenn die Akkutemperatur 18°C beträgt.



126 Zellen = 50 Zellen+ 76 Zellen; durch zehn Datensammler (BIC) und zehn Temperatursensoren werden Daten zu Zellspannung und Temperatur der Batterie erhoben. Nachfolgend die Anordnung in einer Detailzeichnung.



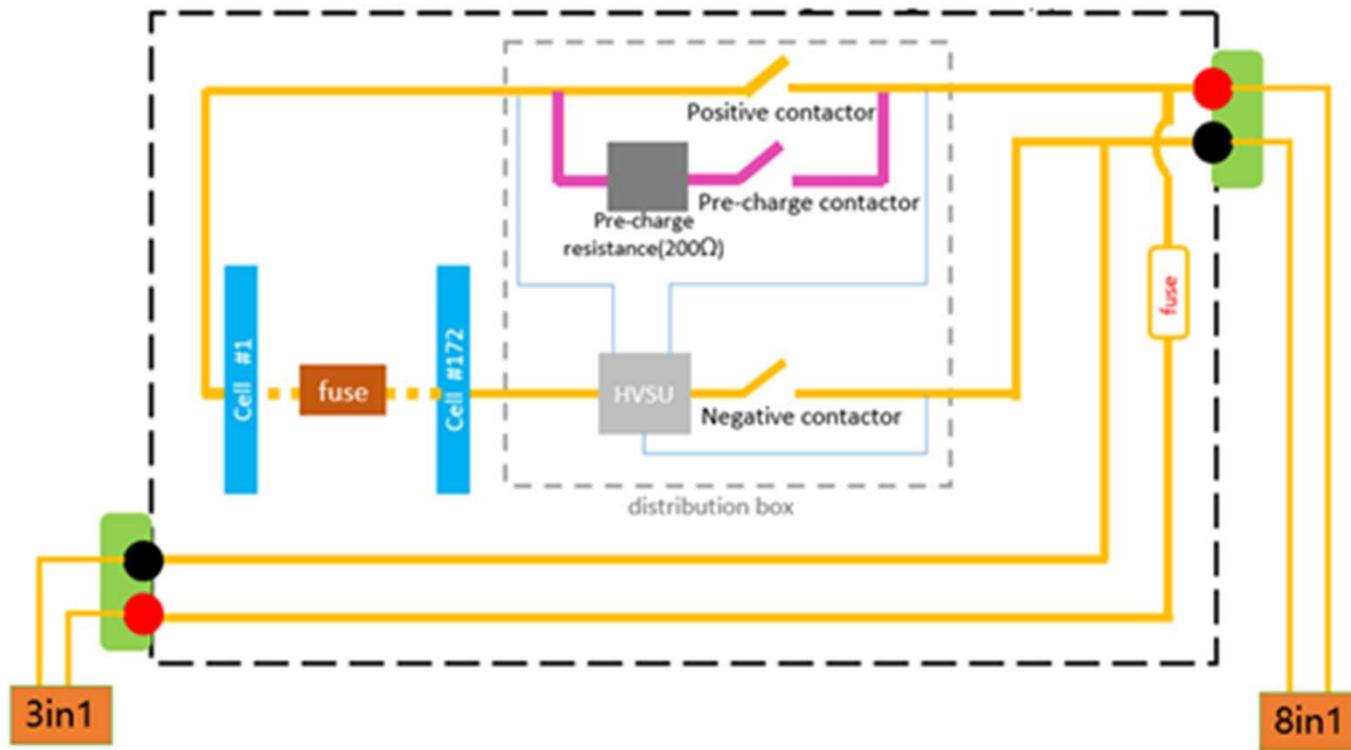
Pack HV-

C1 (T1)	C15	C27	C39	C51	C65	C79	C91	C103	C115
C2	C16	C28	C40	C52	C66	C80	C92	C104	C116
C3	C17	C29	C41	C53	C67	C81	C93	C105	C117
C4	C18	C30	C42	C54	C68	C82	C94	C106	C118
C5	C19	C31	C43	C55	C69	C83	C95	C107	C119
C6	C20	C32	C44	C56	C70	C84	C96	C108	C120
C7	C21	C33	C45	C57	C71	C85	C97	C109	C121
C8	C22	C34	C46	C58	C72	C86	C98	C110	C122
C9	C23	C35	C47	C59	C73	C87	C99	C111	C123
C10	C24	C36	C48	C60	C74	C88	C100	C112	C124
C11	C25	C37	C49	C61	C75	C89	C101	C113	C125
C12	C26(T3)	C38(T4)	C50(T5)	C62	C76	C90(T8)	C102(T9)	C114	C126(T10)
C13				C63	C77				Pack HV+
C14(T2)				C64(T6)	C78(T7)				
#1 BIC 14cells	#2 BIC 12cells	#3 BIC 12cells	#4 BIC 12cells	#5 BIC 14cells	#6 BIC 14cells	#7 BIC 12cells	#8 BIC 12cells	#9 BIC 12cells	#10 BIC 12cells

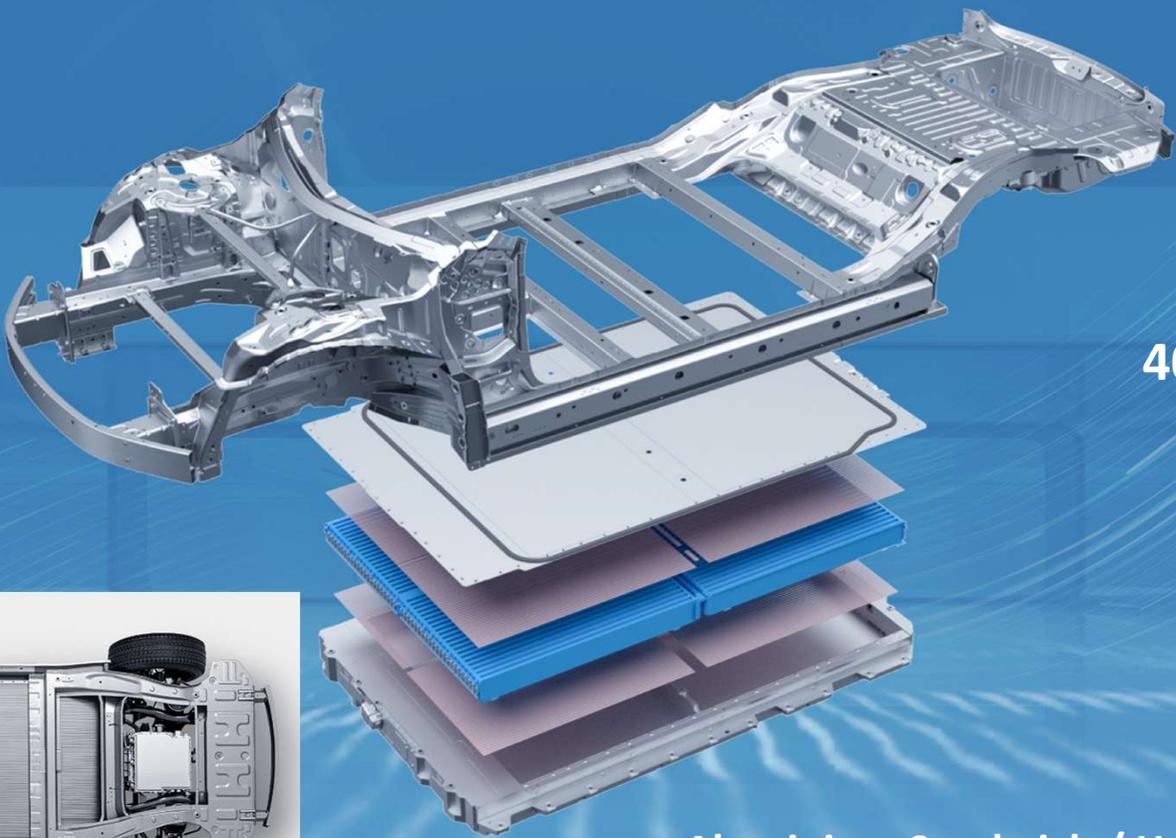
锂离子动力电池系统 / Li-ion Battery 额定能量 82.56KWh
Rated Energy

产品型号 Product Type	PE6	单体类型/型号 Chemical/Type	磷酸铁锂 (LFP) / OJBCBA4A
额定容量 Rated Capacity	150Ah	电池编码 Battery Code	0JBPBPE6A101ADC893300001
额定电压 Rated Voltage	550.4V	生产日期 Production Date	2022.08.09

无为弗迪电池有限公司 Wuwei FinDreams Battery Co., Ltd.



CTB - CellToBody technology



50ton

Strength

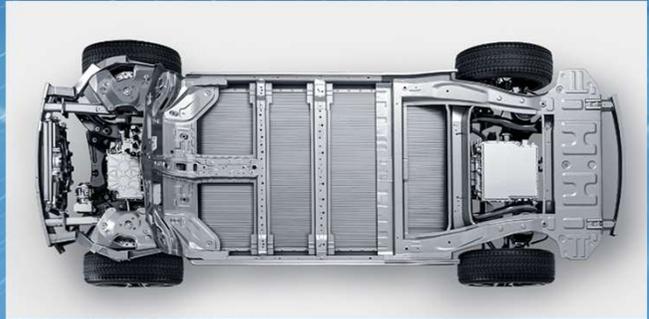
40,000 N m/°

Safety

83.5 km/h

Safety

Aluminium Sandwich / Honeycomb Struktur

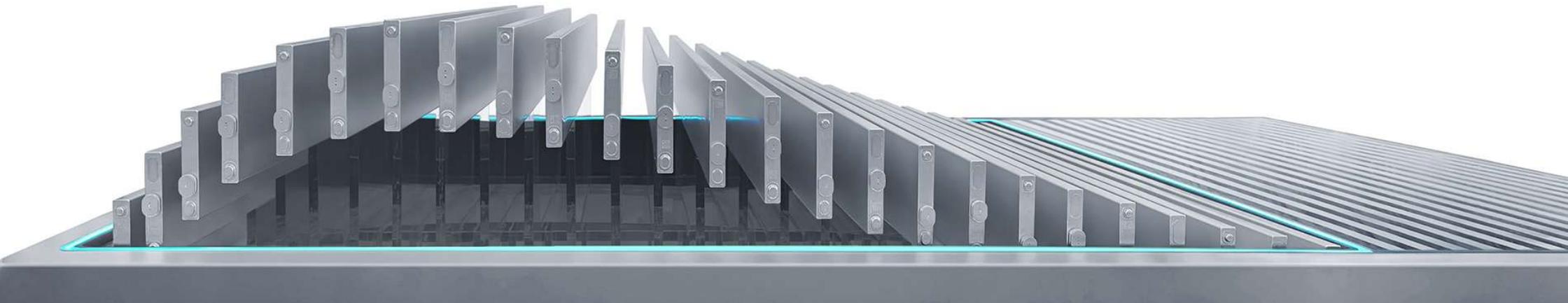


BYD e-Plattform 3.0

Kompaktes Hochvoltsystem (8in1)
Hohe Ladegeschwindigkeit
Verbesserte Effizienz
Mehr Reichweite



ATTO 3 - die 8-1 Einheit und der Antriebsstrang

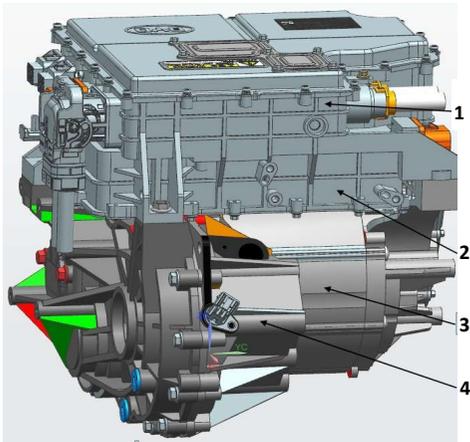


8-in-1 Antriebsstrang

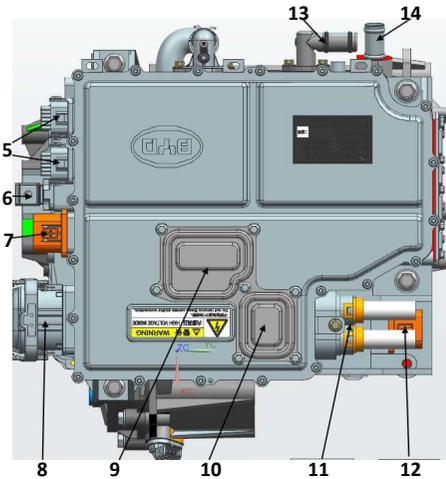
Ein weiteres Highlight ist unser 8-in-1-Antriebsstrang, der acht Schlüsselkomponenten integriert, darunter:

- Steuergerät
- Batterie-Management-System
- Mikrocontroller
- Stromverteilereinheit
- DC-DC-Controller
- On-Board-Ladegerät
- Antriebsmotor
- Getriebe

Diese Integration ermöglicht eine erhebliche Optimierung der Raumnutzung und Energieeffizienz. BYD ist stolz darauf, das weltweit erste in Serie gefertigte 8-in-1-Elektroantriebssystem anzubieten.



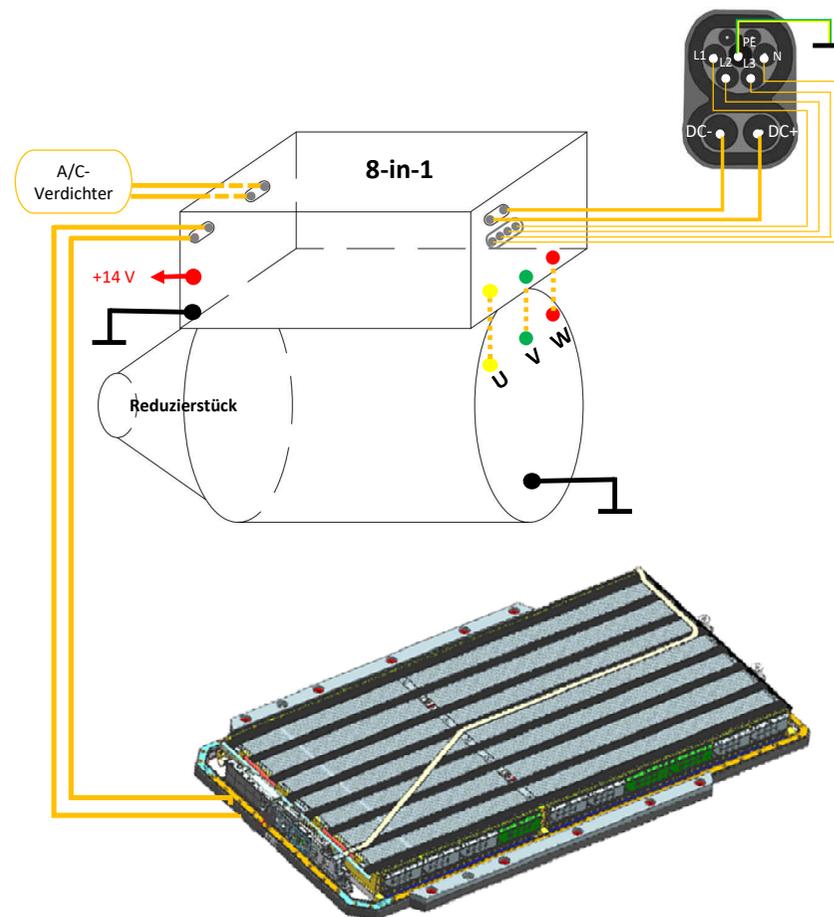
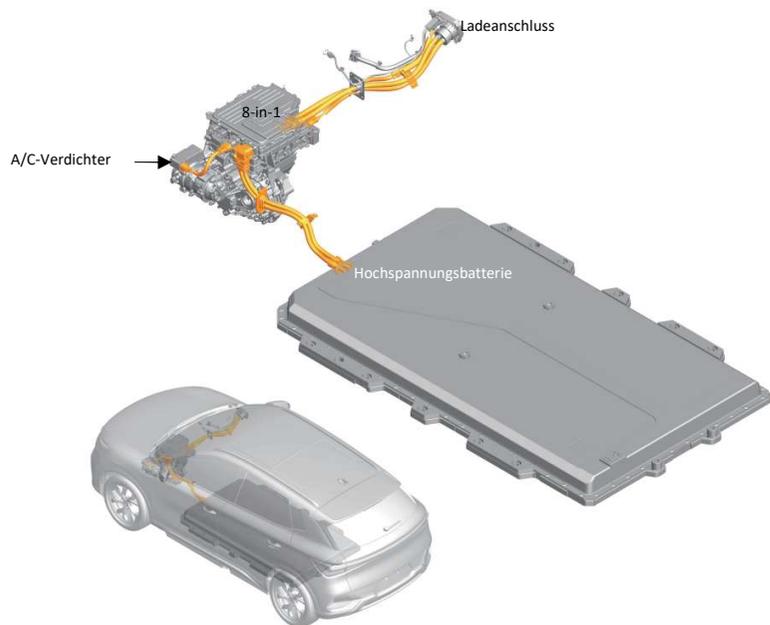
Nr.	Bezeichnung
1	obere Schicht
2	untere Schicht
3	Fahrmotor
4	Untersetzunggetriebe
5	Niedervoltanschluss
6	DC-Ausgang (+14 V)
7	zu AC-Verdichter



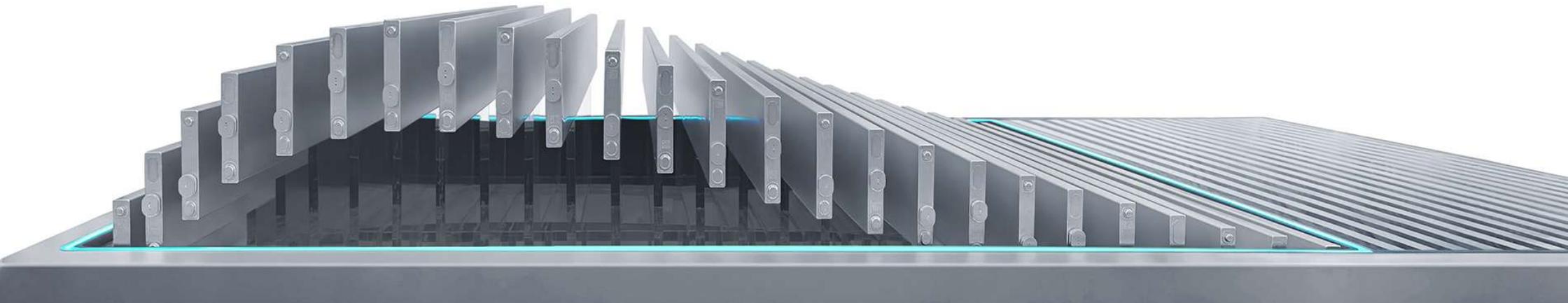
Nr.	Bezeichnung
8	zu HV-Batterie
9	Wartungsklappe (HV-Sicherung)
10	Wartungsklappe (DC-Ladekabel)
11	zu DC-Ladekabel
12	zu AC-Ladekabel
13	Kühlmitteleinlass
14	Kühlmittelauslass

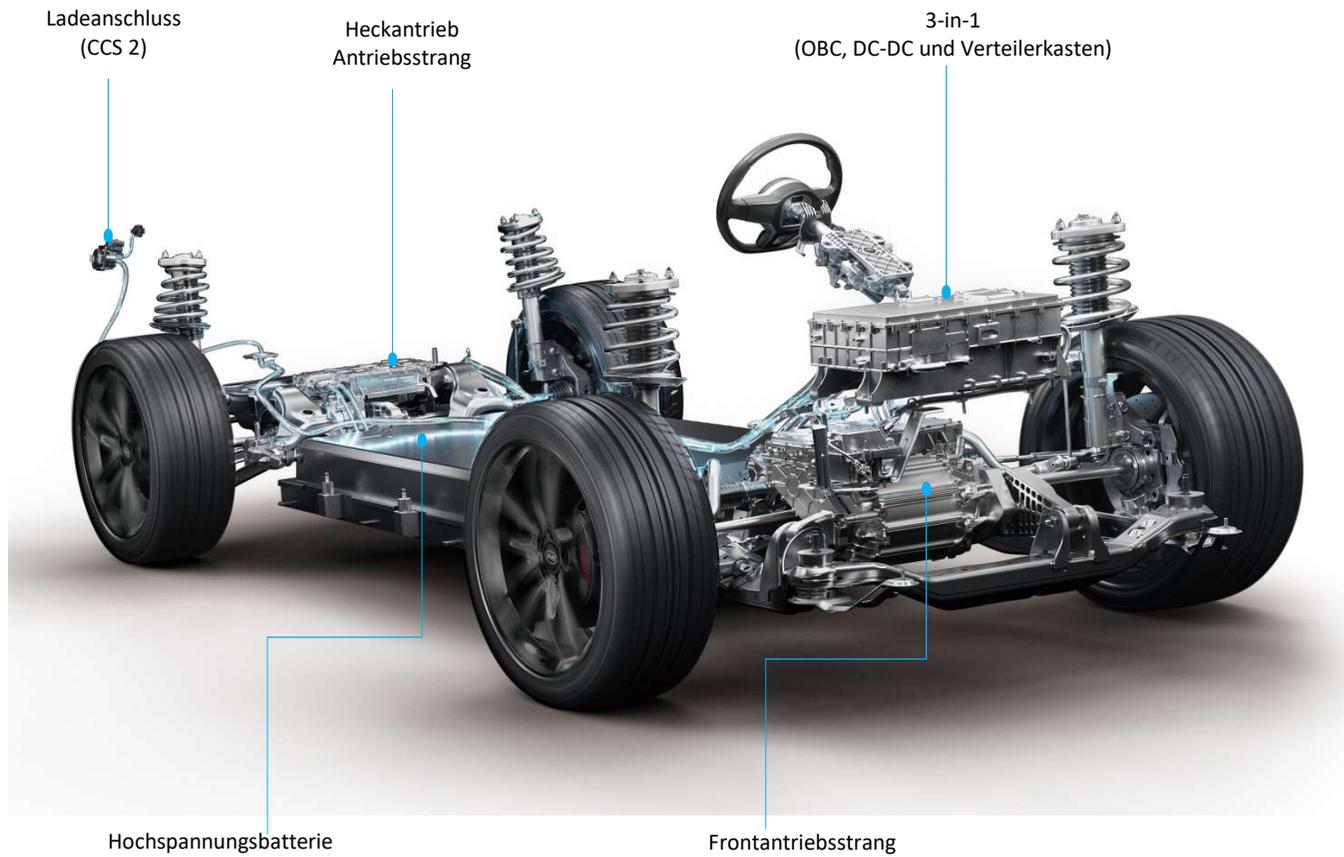


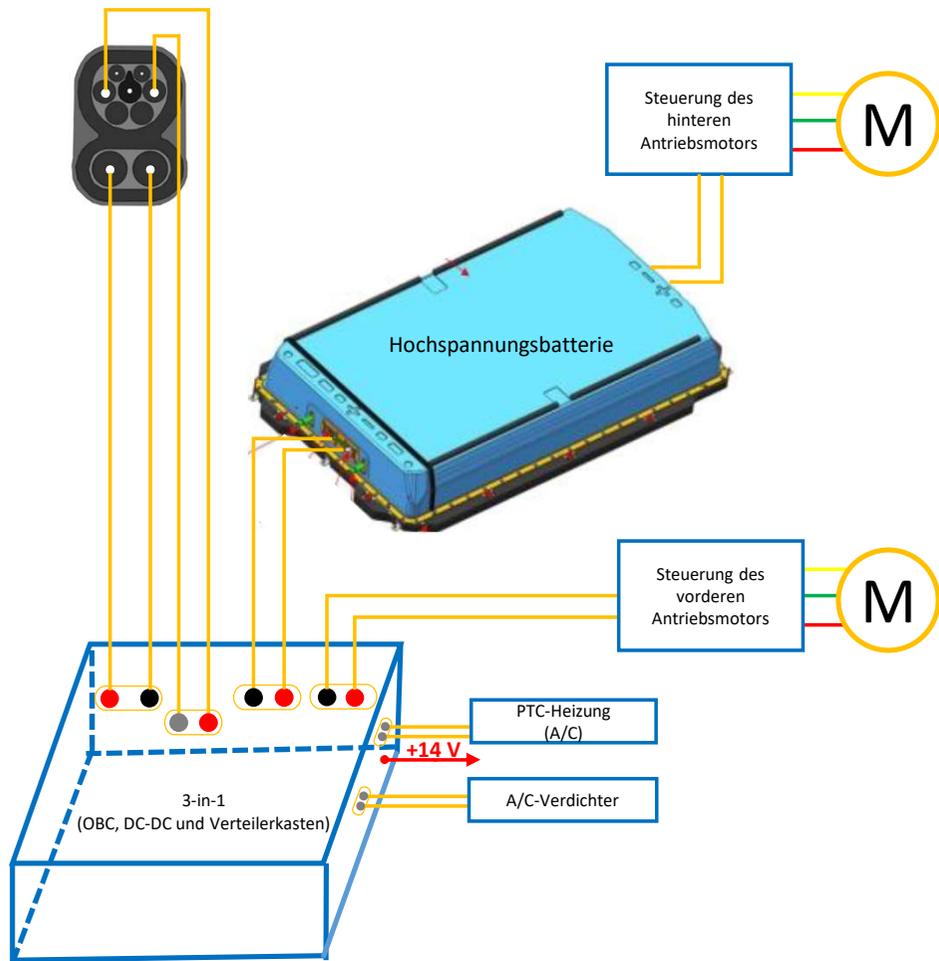
Nr.	Bezeichnung
A	AC-Verdichtersicherung, 50 A
B	DC-Sicherung, 50 A
C	DC-Aufladen, Schalter für Pluspol
D	DC-Aufladen, Schalter für Minuspol



TANG & HAN - die 3-1 Einheit und der Antriebsstrang







BYD DM-i Super Hybrid

Optimierte Kraftstoffeffizienz und EV Performance
Keine "Reichweitenangst"



3,8L

Verbrauch bei
entsprechendem SOC

43.04%

(46% mit Gen5)

Maximale thermische
Effizienz Xiaoyun Engine

Bis zu

1245KM

hohe Reichweite

SEAL U DM-i

Motor & Getriebe

	Boost	Comfort	Design
Maximale Gesamtleistung des Systems (kW)	160	160	238
Maximales Gesamtdrehmoment des Systems (Nm)	300	300	550
Maximale Nettoleistung des Motors (kW)	72	72	96
Drehzahl bei maximaler Leistung (U/min)	6000	6000	5200
Maximales Drehmoment des Motors (Nm)	122	122	220
Drehzahl bei maximalem Drehmoment (U/min)	4000 - 4500	4000 - 4500	1500 - 3500
Maximale Leistung des Elektromotors (kW)	145	145	Vorne: 150 Hinten: 120
Maximales Drehmoment des Elektromotors (Nm)	300	300	Vorne: 300 Hinten: 250
Hubraum	1498 cm ³ /1,5 l	1498 cm ³ /1,5 l	1497 cm ³ /1,5 T
Hubraum	4	4	4
Getriebe	Automatik	Automatik	Automatik



Batterie

	Boost	Comfort	Design
Batterietyp	BYD Blade Battery (LFP)		
Batteriekapazität (kWh)	18,3	26,6	18,3
Nennspannung (V)	339,2	339,2	339,2

CO₂-Emissionen

	Boost	Comfort	Design
CO ₂ -Emissionen - kombiniert (g/km)	20,5	9	26
Abgasnorm	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Tankinhalt (l)	60	60	60
Kraftstofftyp	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstoffqualität, Minimum	95 E10	95 E10	95 E10

WLTP Verbrauchswerte ⁵

	Boost	Comfort	Design
Elektrische Reichweite - kombiniert (km)	80	125	70
Elektrische Reichweite - Stadt (km)	113	177	98
Reichweite - kombiniert (km)	1.080	1.125	870
Stromverbrauch - kombiniert (kWh/100 km)	21	17,9	23,5
Stromverbrauch - Stadt (kWh/100 km)	14,5	14,2	16,1
Kraftstoffverbrauch - niedrig (l/100km)	6,7	3,6	6,9
Kraftstoffverbrauch - mittel (l/100 km)	3,3	5,4	5,9
Kraftstoffverbrauch - hoch (l/100 km)	6	5,1	6,4
Kraftstoffverbrauch - kombiniert (l/100 km)	6,4	5,6	7,4
Kraftstoffverbrauch - gewichtet kombiniert (l/100 km)	0,9	0,9	1,2

BYD DM-i Super Hybrid

Die BYD Super DM-i Hybridtechnologie (Dual Mode intelligent) unterscheidet sich wesentlich von anderen Plug-in-Hybrid-Technologien. Das Herz der BYD Super DM-i Hybridtechnologie (Dual Mode intelligent) ist ein Hybridsystem auf Elektrobasis.

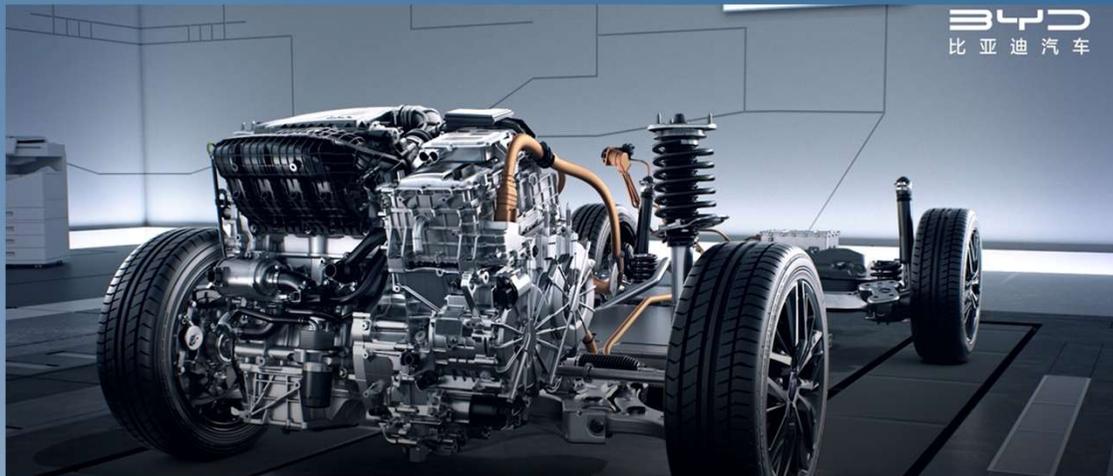
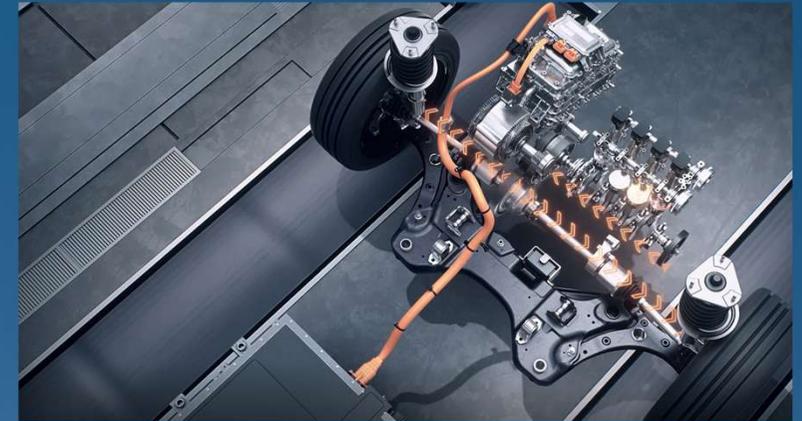
Als primäre Energiequelle nutzt diese Hybridarchitektur einen Hochleistungselektromotor und eine Hochleistungsbatterie;

Der mit Kraftstoff betriebene Verbrennungsmotor wird zum Laden der Batterie und zur Unterstützung in bestimmten Fahrsituationen zugeschaltet. Ebenso wird der Verbrennungsmotor auch als Hauptantriebsquelle verwendet, wenn die HV Batterie leer ist, wie z.B. auf längeren Autofahrten. Das Hybrid-System ist vollkommen auf Effizienz ausgerichtet und passt sich mühelos an unterschiedliche Fahrsituationen an.

Die Doppelmotorstruktur des elektrischen Antriebs, gepaart mit speziellen, hocheffizienten Xiaoyun-Plug-in-HEV-Motoren (thermischer Wirkungsgrad von 40 bzw. 43,03 bis hin zu 46% (Gen. 5)) sowie dem hocheffizienten EHS ergeben ein Fahrzeugkonzept, welches sich durch extrem geringen Kraftstoffverbrauch, eine besonders hohe Leistung und extreme Laufruhe auszeichnet.

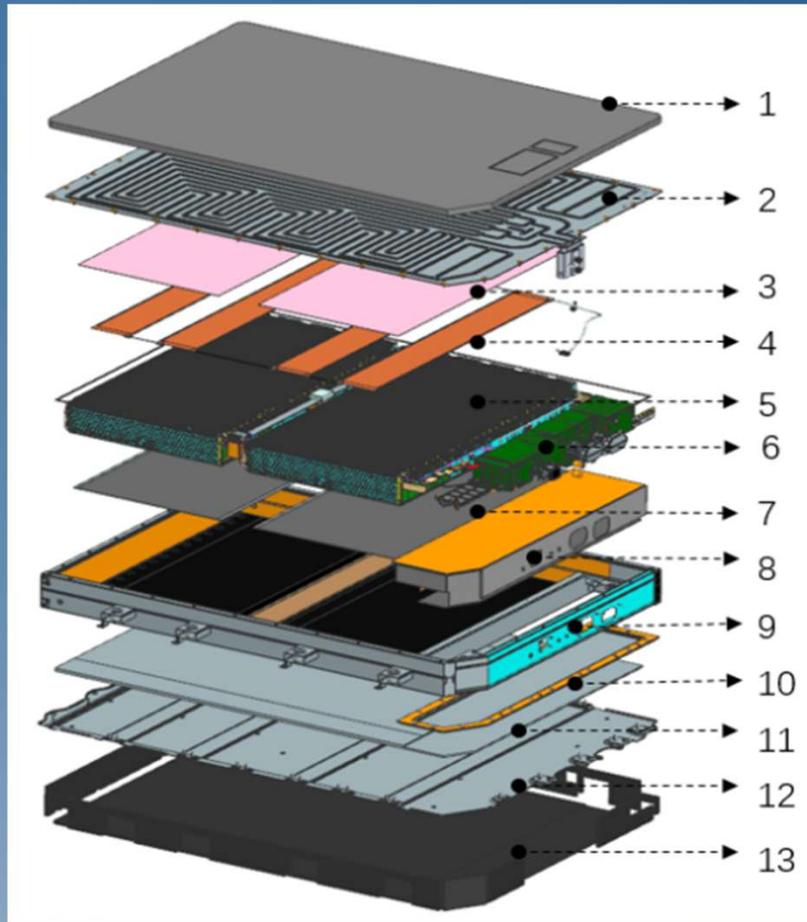
Die Komponenten des DM-i Super Hybrid

- Die BYD LFP-Blade-Batterie
- Die hocheffiziente EHS-Doppelmotorsteuerung
- Der hocheffiziente Xiaoyun-Motor



Technik	Funktionen
Motor mit extrem hoher Drehzahl	16.000 U/min, geringe Größe und hohe Leistung; längere Konstantleistungszone und ausreichendere Notstromversorgung.
Hairpin-Motortechnologie	Die Wärmeableitungsleistung wurde erheblich verbessert und der maximale Wirkungsgrad des Motors beträgt bis zu 97,5 %.
Ölkühltechnik	Direkte Kühlung der Wärmequelle und verbesserte Wärmeableitungskapazität; Nennleistung des Motors um 15 % erhöht und Leistungsdichte des Motors auf 44,3 kW/l erhöht.
Boost-DC-Technologie	Intelligente Anpassung der Betriebsspannung, rationelle Energieverteilung zwischen Motor und Batterie.
Unabhängiger IGBT	Umfassende Effizienz der IGBT-Technologie der vierten Generation von BYD von bis zu 98,5 % und völlig unabhängige Rechte am geistigen Eigentum.

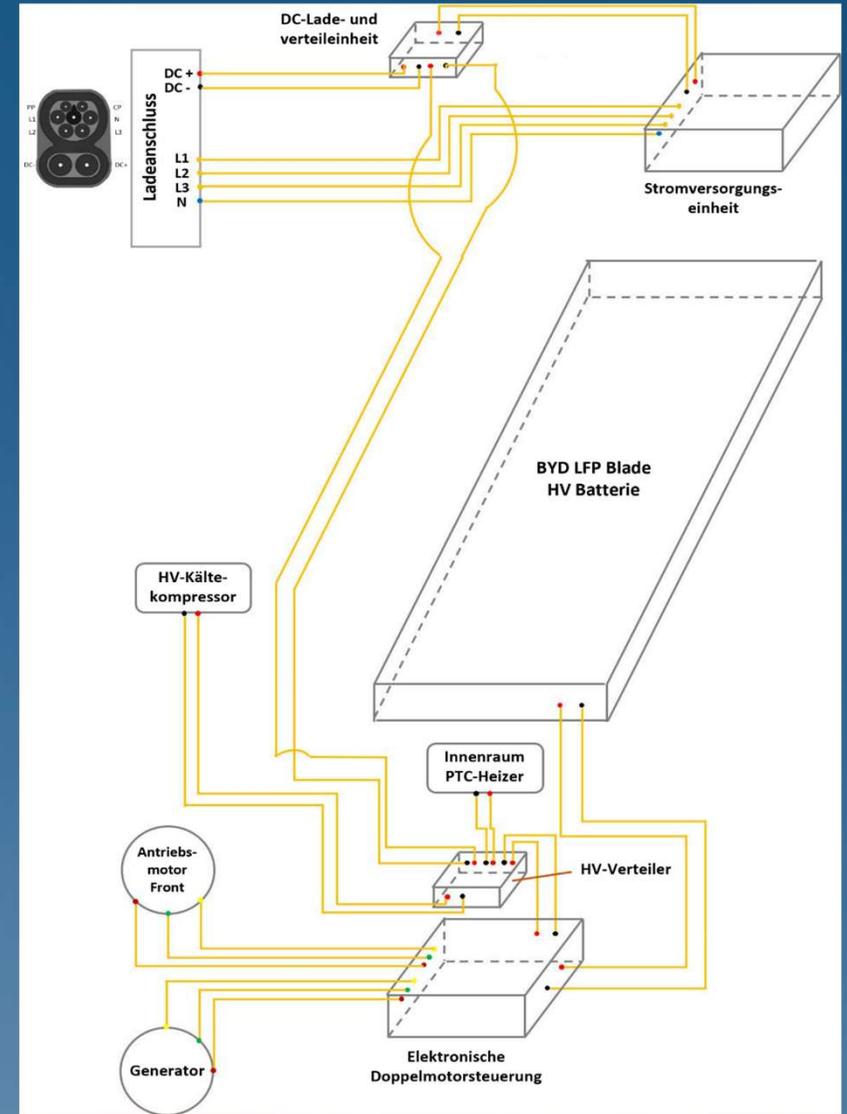
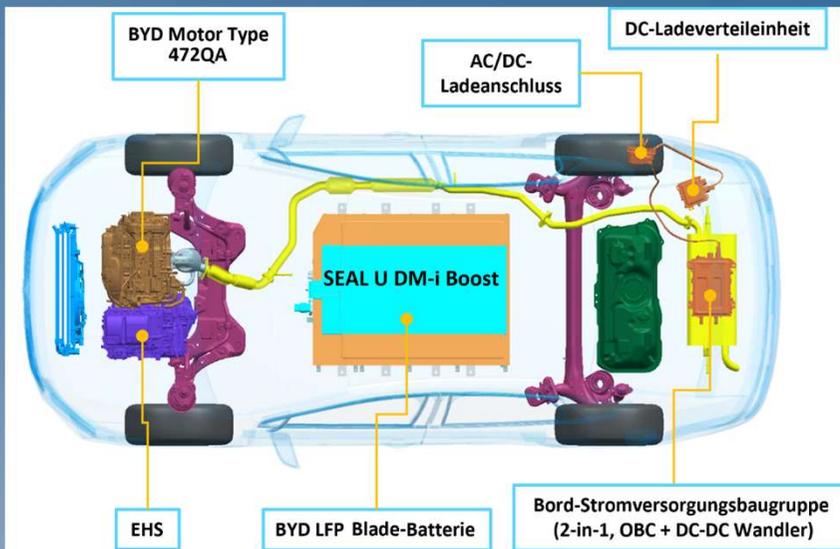
BYD LFP-Blade-Batterie: Daten und Aufbau am Beispiel Seal-U DM-i



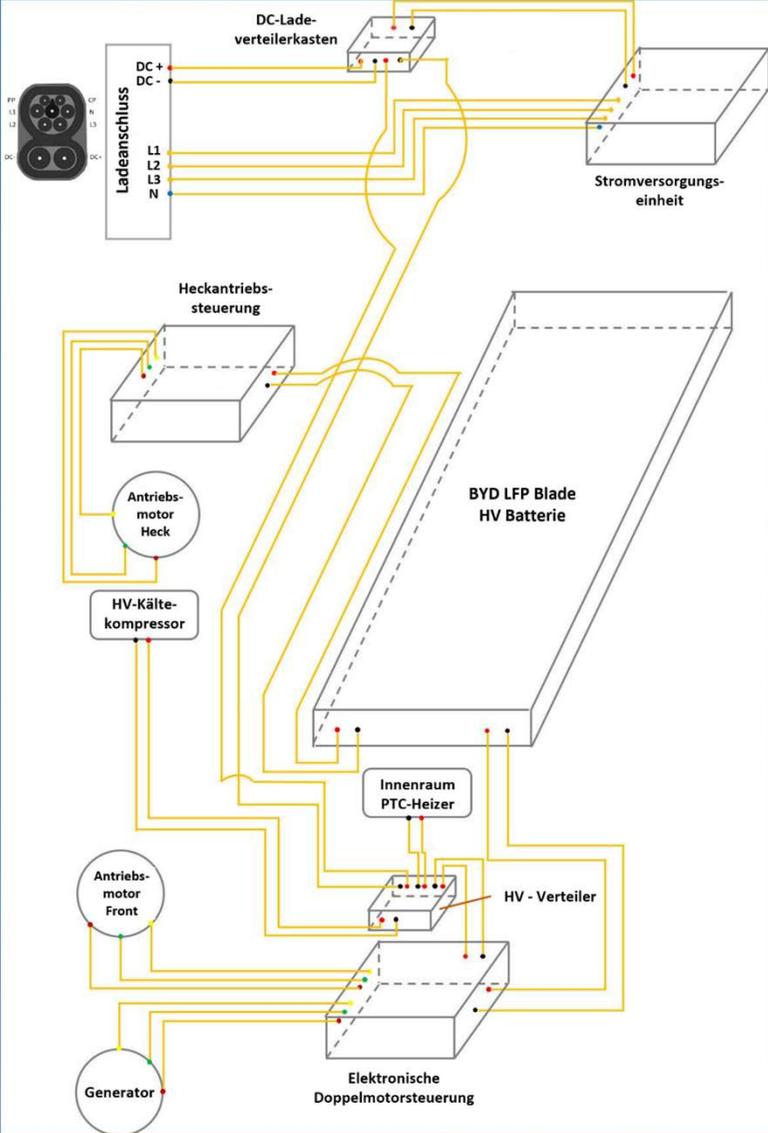
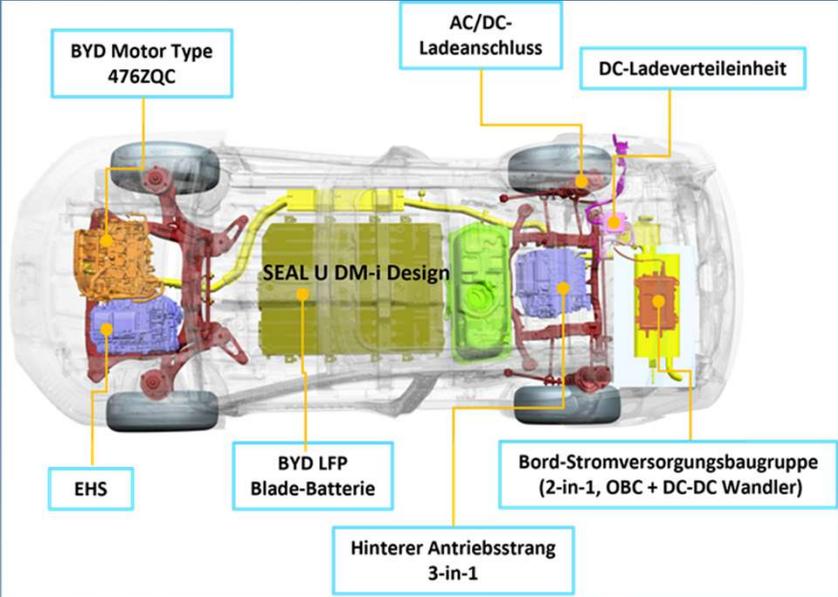
Daten	BYD LFP-Blade Batterie, Ausführung Seal-U DM-I (Boost & Design)
Leistungsbatteriepaket-Modell	BYD6470ST6HEV3
Energiedichte	18,3 kWh
Gesamtspannung	339,2 V
Nennkapazität	54 Ah
Zellennennspannung	3,2 V
Anzahl Zellen	106 STÜCK
Standard für Isolationswiderstand	≥500 Ω/V

Pos.	Bezeichnung	Pos.	Bezeichnung
1	Obere Isolierschicht	8	Schutz- und Isolierschicht
2	Kühlplatte	9	Batteriekasten
3	Strukturkleber, wärmeleitfähig	10	Wartungsdeckel
4	Heizfolie	11	Untere Isolierschicht
5	Batteriezellen	12	Schutzplatte
6	Stromverteilungseinheit	13	Seitliche Isolierung
7	Strukturkleber		

Antriebslayout Beispiel Seal-U DM-i Boost (FWD)



Antriebslayout Beispiel Seal-U DM-i Design (AWD)



Hocheffiziente BYD Xiaoyun Motoren



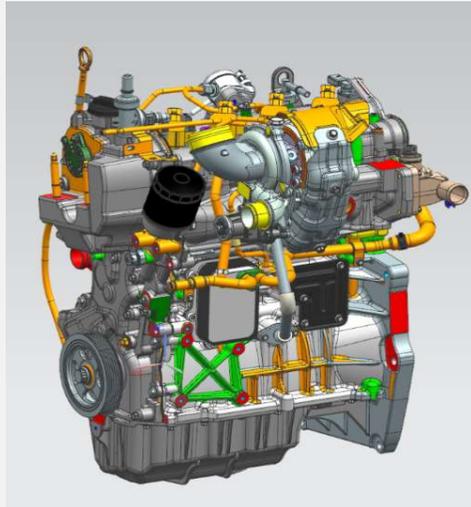
Motor 472QA

Benzin-Saugrohreinspritzung,
Verbrennungszyklus – Atkinson

FWD-Modelle

Thermischer Wirkungsgrad

43,03%



Motor 476ZQC

Turbo Benzin-Direkteinspritzung
Verbrennungszyklus – Miller

AWD Modelle

Thermischer Wirkungsgrad

40,00%

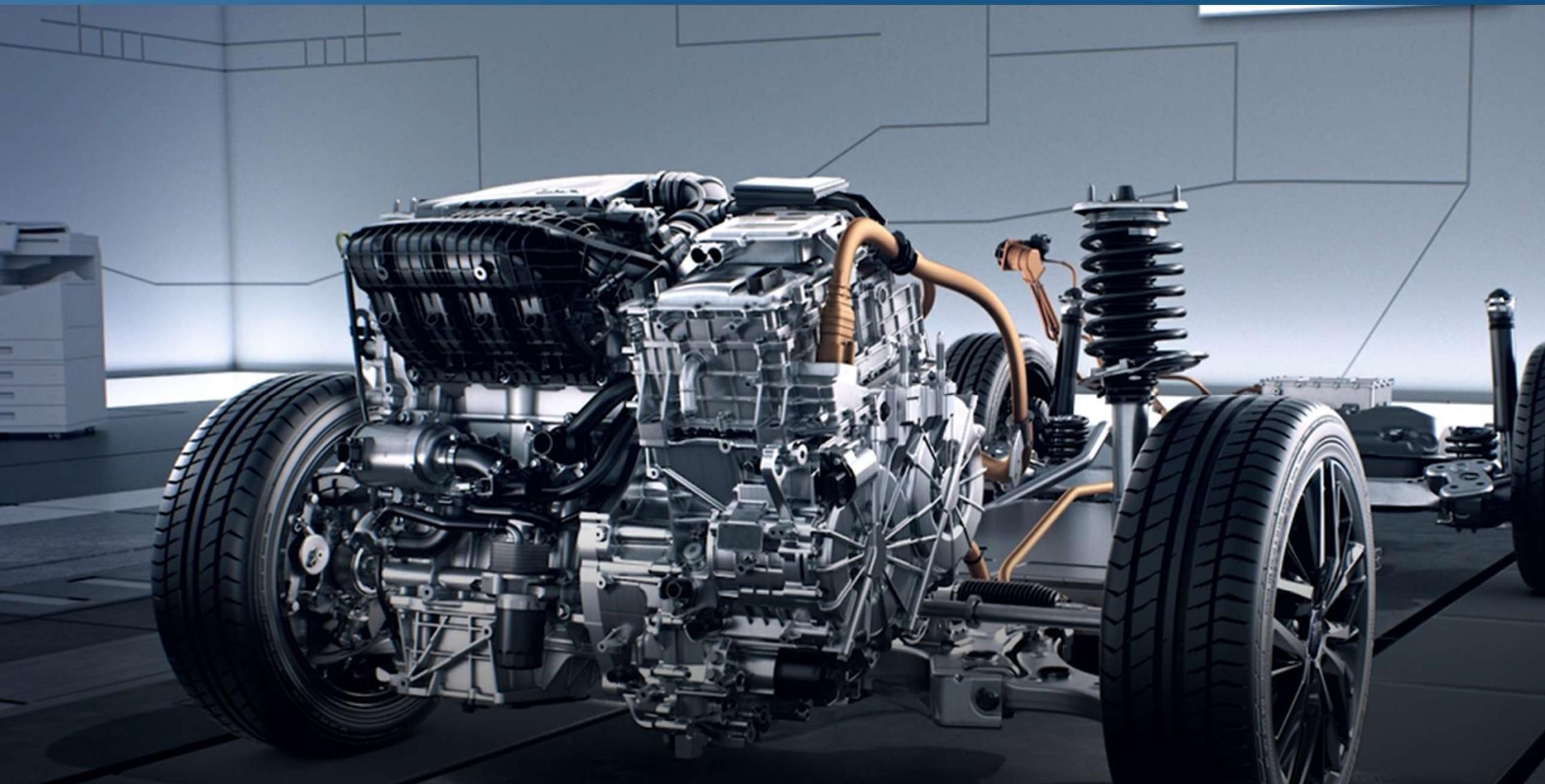


5th Generation

DM 5.0

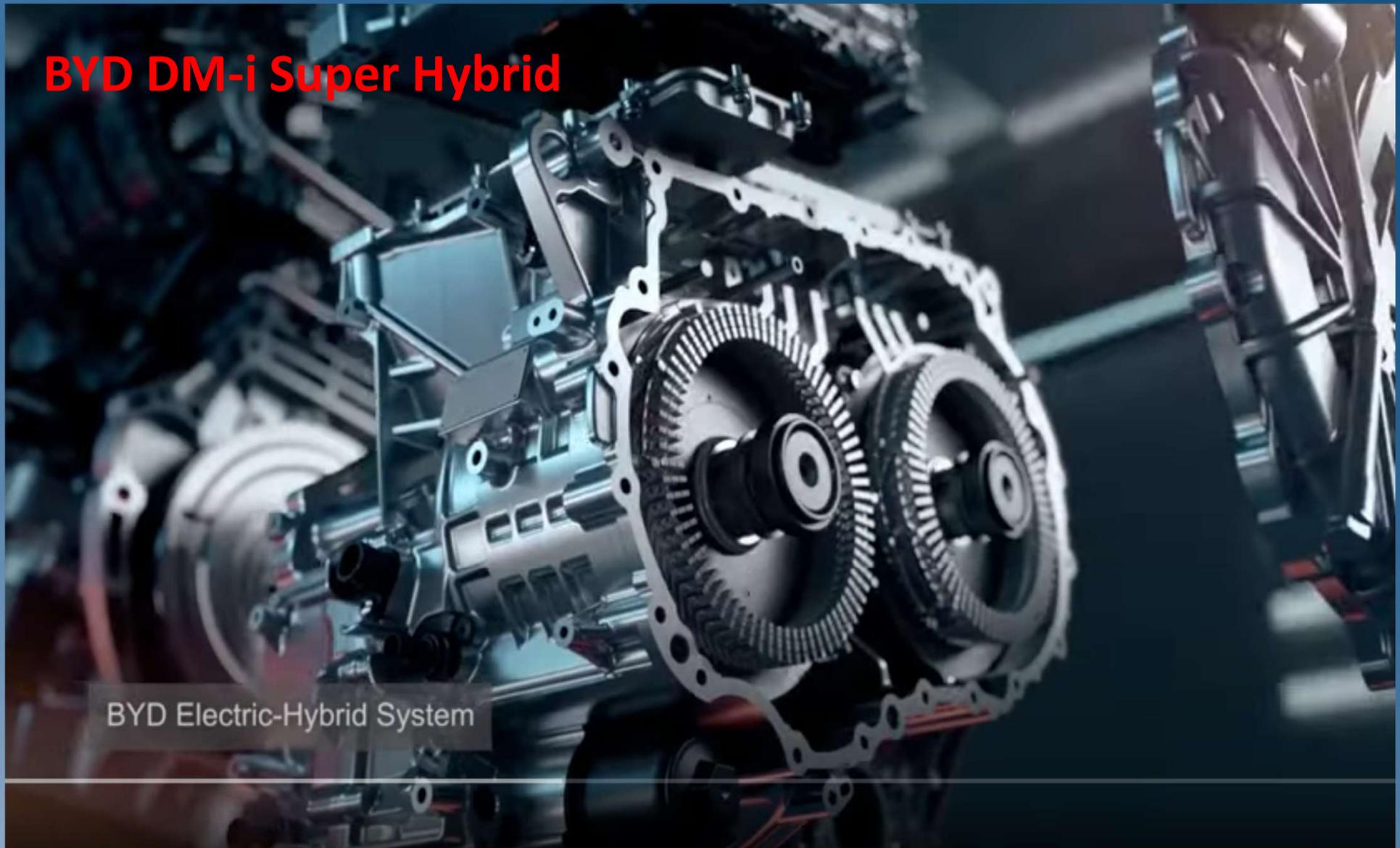
Thermischer Wirkungsgrad

46,06%



BYD DM-i Super Hybrid

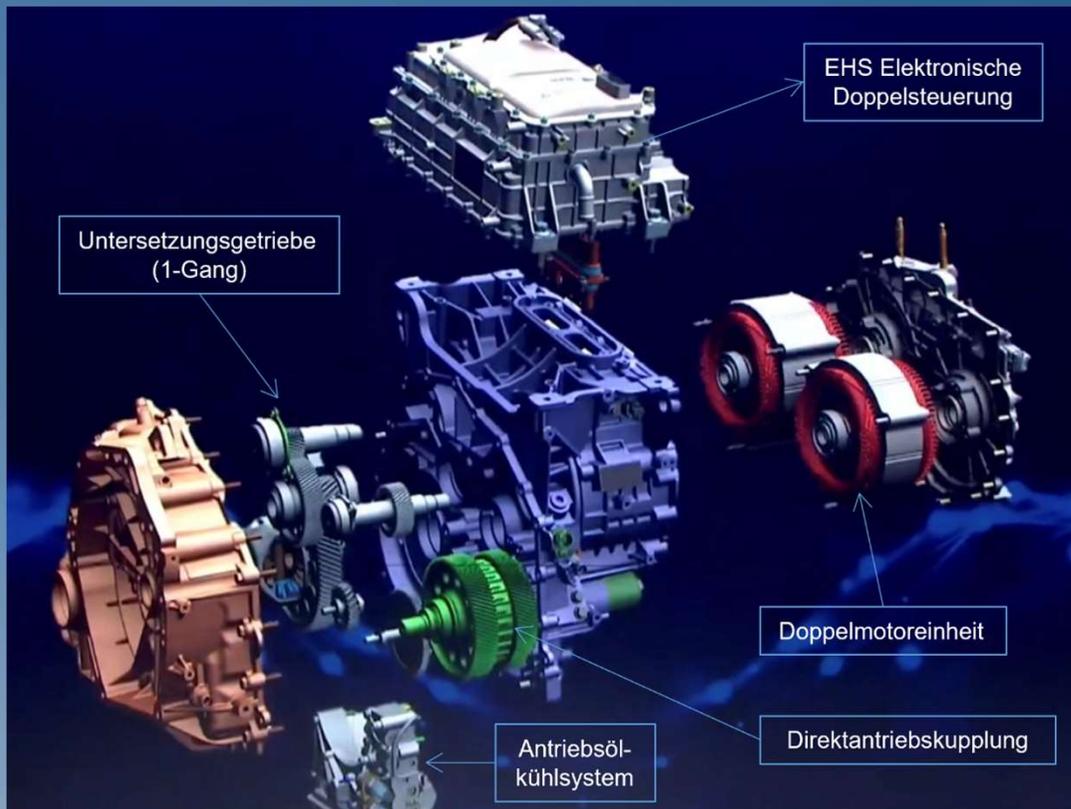
BYD Electric-Hybrid System



BYD DM-i Super Hybrid

Die BYD Super DM-i Hybridtechnologie (Dual Mode intelligent) unterscheidet sich wesentlich von anderen Plug-in-Hybrid-Technologien. Das Herz der BYD Super DM-i Hybridtechnologie (Dual Mode intelligent) ist ein Hybridsystem auf Elektrobasis.

Als primäre Energiequelle nutzt diese Hybridarchitektur einen Hochleistungselektromotor und die BYD-LFP-Blade Batterie.



Der mit Kraftstoff betriebene Verbrennungsmotor wird zum Laden der Batterie und zur Unterstützung in bestimmten Fahrsituationen zugeschaltet.

Er kann bei niedrigem SOC der Batterie oder hoher Lastanforderung auch als Hauptantriebsquelle verwendet werden, wie es z.B. auf längeren Autobahn- oder Bergauffahrten nötig sein kann.

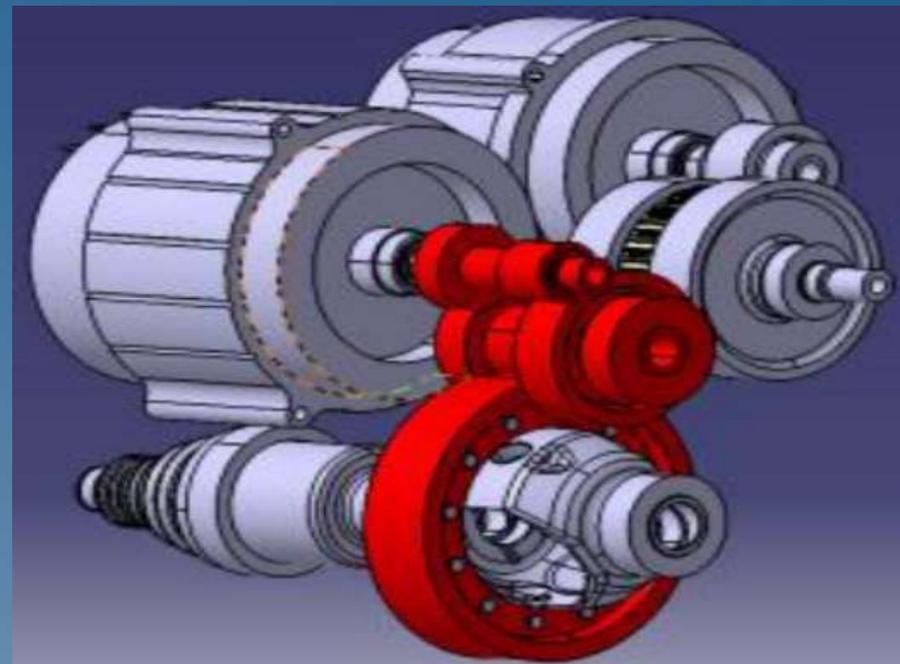
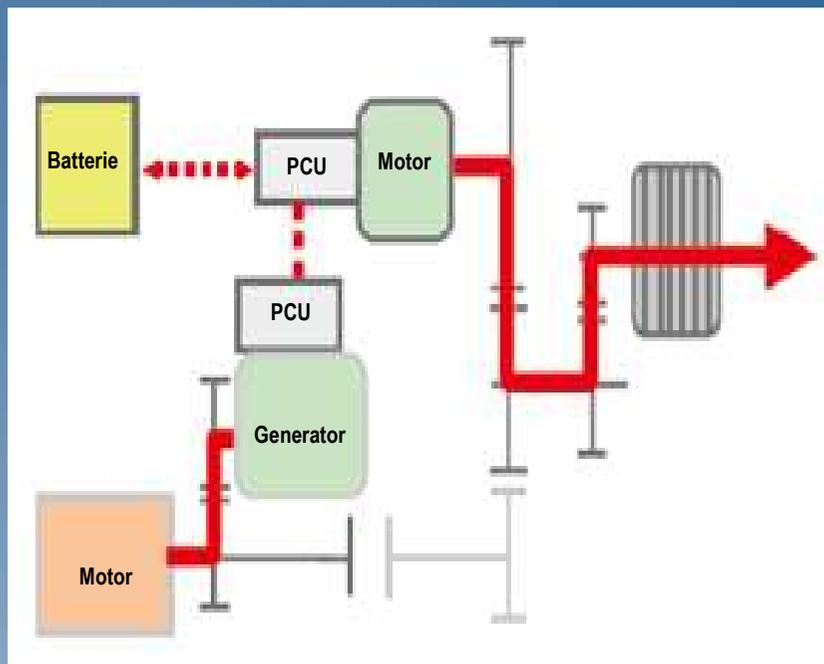
Das Hybrid-System ist vollkommen auf Effizienz ausgerichtet und passt sich mühelos an unterschiedliche Fahrsituationen an.

Die Doppelmotorstruktur des elektrischen Antriebs, gepaart mit speziellen, hocheffizienten Xiaoyun-Plug-in-HEV-Motoren (thermischer Wirkungsgrad von 40 bzw. 43,03 bis hin zu 46% (Gen. 5)) sowie dem hocheffizienten EHS ergeben ein Fahrzeugkonzept, welches sich durch extrem geringen Kraftstoffverbrauch, eine besonders hohe Leistung und extreme Laufruhe auszeichnet.

Betriebsmodus EV:

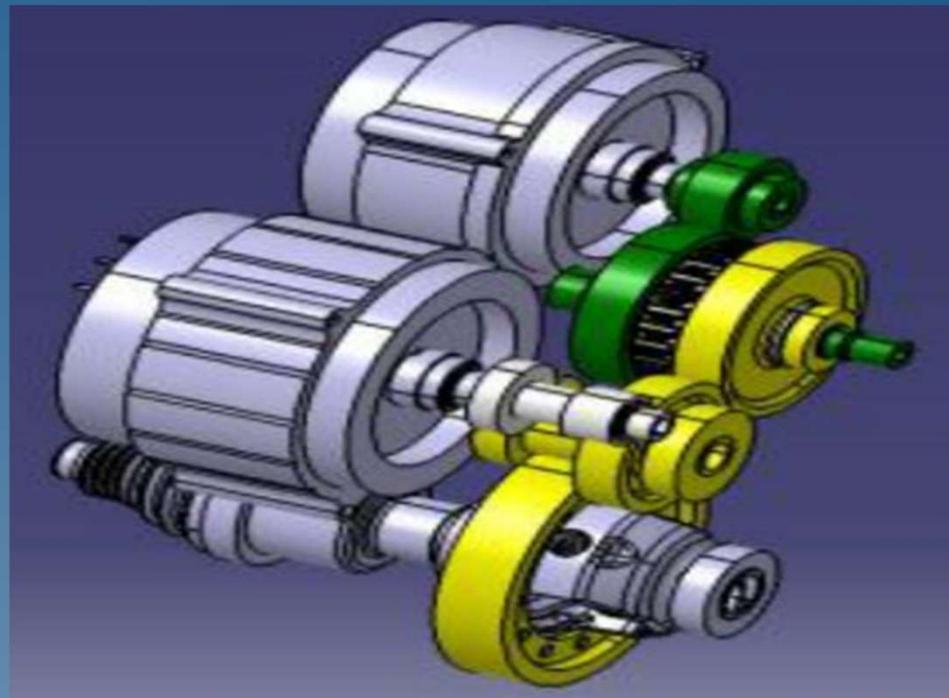
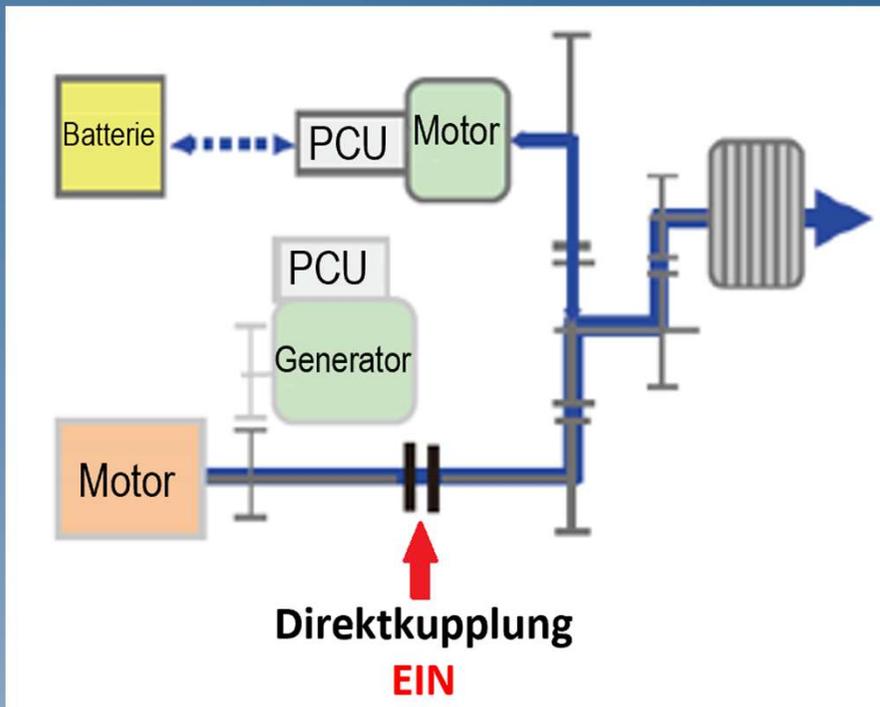
Bei hohem SOC und niedriger Geschwindigkeit werden die Vorteile des großen Drehmoments, der hohen Effizienz und der geringen Geräuschentwicklung des E-Antriebes voll ausgenutzt.

Er eignet sich ideal für den Stadtverkehr und den täglichen Arbeitsweg, verbraucht keinen Kraftstoff, ist sparsam, läuft gleichmäßig und leise.



Parallelmodus (direkter Motorantrieb):

- Bei Fahrten mit hoher Geschwindigkeit wird die Kupplung eingerückt und der Motor arbeitet im optimalen Sparbereich.
- Bei hoher Geschwindigkeit oder auch bei starker Beschleunigung treiben sowohl die Kraftstoff- als auch die Elektroenergiequelle das Fahrzeug an, um den Leistungsmangel einer einzelnen Energiequelle jeweils auszugleichen.



Kommende BYD Modelle 2025

ATTO 2 April 2025 / demnächst auch als DMi



DOLPHIN Surf 21. Mai 2025





DENZA

Denza Z9 GT



Denza D9

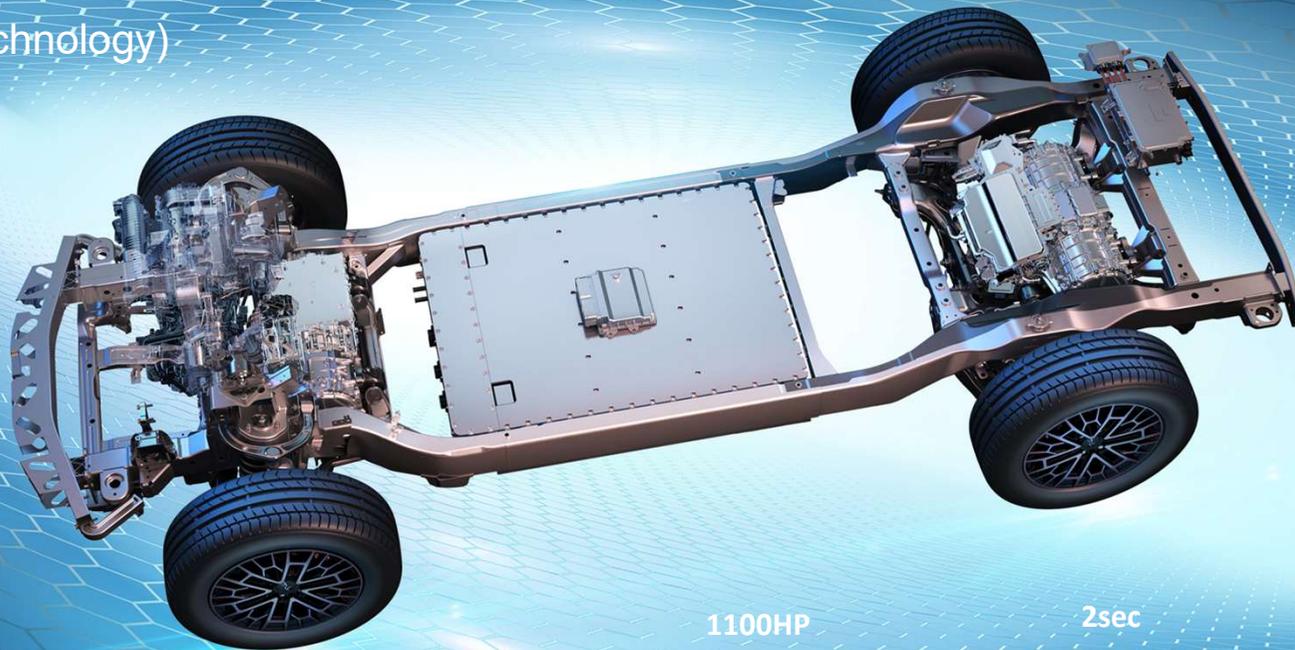


BYD

Zukünftige Technologien!

BYD e⁴ Platform

Four separate electric motors
IP68 (Advanced Technology)
Tank Turn



1100HP
Power

2sec
Acceleration

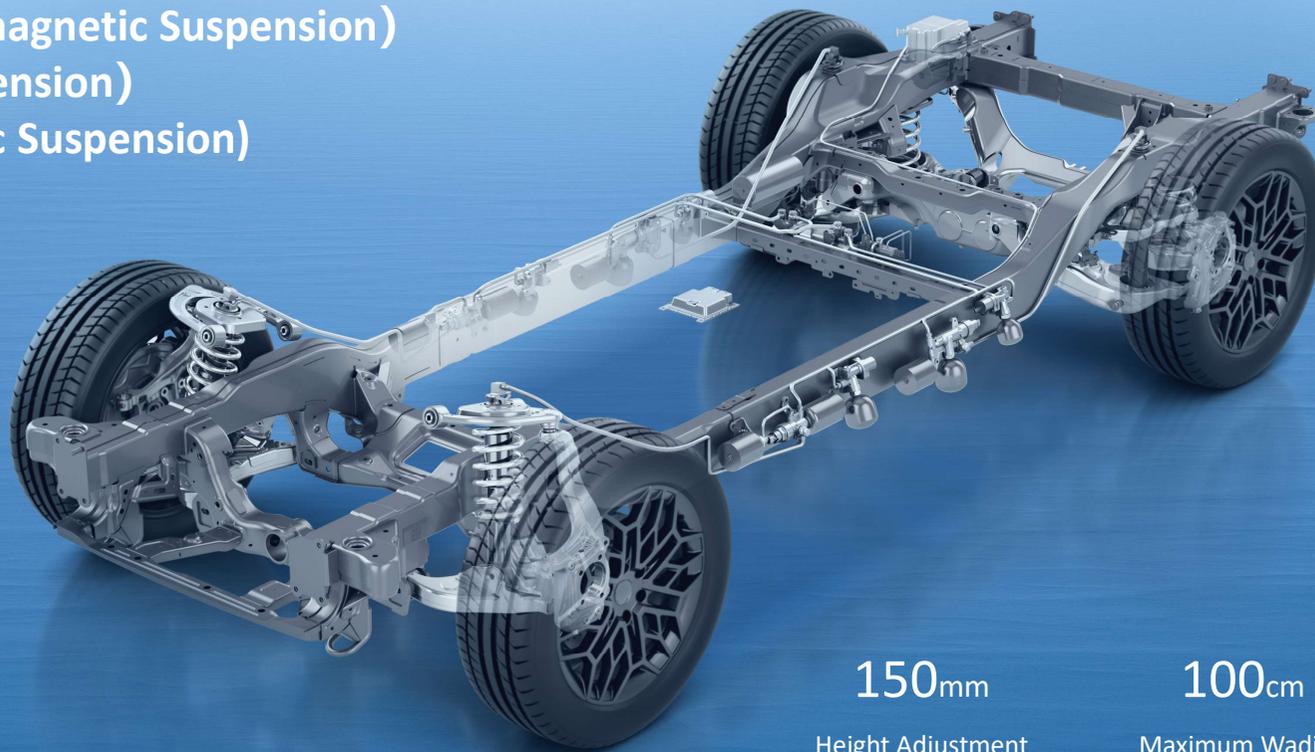
100%
Strong in-house
R&D

BYD DiSus Intelligent Body Control System

DiSus-C (Electromagnetic Suspension)

DiSus-A (Air Suspension)

DiSus-P (Hydraulic Suspension)



150mm

Height Adjustment

100cm

Maximum Wading
Depth

3 Levels

of Rigidity Regulation



YANGWANG
U8/U9

BYD
BUILD YOUR DREAMS







FRAGEN

???



BYD
BUILD YOUR DREAMS

BYD
SERVICE



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!