

Prüflaboratorium

Rechtsperson: **FH JOANNEUM Gesellschaft mbH**
Alte Poststraße 149, 8020 Graz
Ident Nr. **0222**

Datum der Erstakkreditierung 17.02.2004

Level 3 Akkreditierungsnorm EN ISO/IEC 17025:2017

Gemäß § 7 AkkG 2012 sind die der Akkreditierung zu Grunde liegende harmonisierte Level 3 Akkreditierungsnorm sowie die von der EA - European co-operation for Accreditation, der ILAC - International Laboratory Accreditation Cooperation und der Akkreditierung Austria zutreffenden Anleitungsdokumente/Leitfäden bzw. verpflichtend erklärten zusätzlichen normativen Dokumente in der geltenden Fassung zu beachten und einzuhalten. Die Akkreditierung erfolgt zusätzlich nach folgenden Bestimmungen, welche ebenso verbindlich in der jeweils geltenden Fassung einzuhalten sind.

zusätzliche Level 4
Normanforderungen
gemäß EA-1/06

sonstige Anforderungen
EA-3/01
ILAC-P10
ILAC-P9

IdentNr 0222 Prüflaboratorium
 Standort FH JOANNEUM Gesellschaft mbH - Institut Fahrzeugtechnik / Automotive Engineering
 Alte Poststraße 149, 8020 Graz

1)	2)	3)	Dokumentnummer (Ausgabe)	Titel der Norm/ SOP	Durchgeführte Prüfungen/ Arten von Prüfungen/ Techniken/ Methoden ⁴⁾	Materialien/ Produkte	Komponenten/ Parameter/ Merkmale	Bemerkungen
	N		EGV 715/2007 (2007-06)	Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Juni 2007 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge	Folgende Einschränkungen betreffen die technischen Vorschriften und Durchführungsmaßnahmen, festgelegt in der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 igF Einschränkungen: - Anhang I Punkt 4 (Prüfungen Typ 1 und Typ 4) - Anhang III (Prüfung Typ 1) - Anhang VI (Prüfung Typ 4) - Anhang VII (Prüfung Typ 1, keine Alterung, nur Prüfung) - Anhang XII (Prüfung Typ 1) - Anhang XV (Prüfung Typ 1, 4, 5)	Fahrzeuge	Emissionen	
	N		EPA 40 CFR Part 86 (1986-07)	Control of emissions from new and in-use highway vehicles and engines	eingeschränkt auf Verdunstungsemissionen (48h Heißabstellprüfung und Tagesemissionsprüfung, Ottomotoren); EINGESCHRÄNKT AUF: Subchapter C, Part 86, Subpart B—Emission Regulations for 1977 and Later Model Year New Light-Duty Vehicles and New Light-Duty Trucks and New Otto-Cycle Complete Heavy-Duty Vehicles; Test Procedures Subchapter C, Part 86, Subpart S – General Compliance Provisions for Control of Air Pollution from New and In-Use Light Duty Vehicles, Light-Duty Trucks and Heavy-Duty Vehicles	Vehicles	Emission	

1)	2)	3)	Dokumentnummer (Ausgabe)	Titel der Norm/ SOP	Durchgeführte Prüfungen/ Arten von Prüfungen/ Techniken/ Methoden ⁴⁾	Materialien/ Produkte	Komponenten/ Parameter/ Merkmale	Bemerkungen
					OHNE (weitere Einschränkung): Subchapter C, Part 86, Subpart S „Bleed Emission Test Procedure“			
	N		EPA 40 Part 1066 (2011-09)	Vehicle testing procedures; Evaporative Emission Test Procedures	Chapter I, Subchapter U, Part 1066, Subpart J: Evaporative Emission Test Procedures, ausgenommen: §1066.930 Equipment for point-source measurement of running losses §1066.950 Fuel temperature profile §1066.960 Running loss test §1066.975 Refuelling test for LPG §1066.980 Fuel dispensing spitback procedure §1066.985 fuel storage system leak test procedure	Vehicles	Emissions	
	N	✓	EUV 2017/1151 (2017-06)	Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission vom 1. Juni 2017 zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission	- Anhang I Anlage 1 Überprüfung der Übereinstimmung der Produktion für die Prüfung Typ 1 – statistisches Verfahren: Nur Prüfung Typ 1 - Anhang I Anlage 2 Berechnungen für die Übereinstimmung der Produktion von Elektrofahrzeugen: Nur Prüfung Typ 1 - Anhang II Übereinstimmung in Betrieb befindlicher Fahrzeuge: Nur Prüfung Typ 1, Typ 4 - Anhang IIIA Emissionen im tatsächlichen Fahrbetrieb (RDE) - Anhang VI Bestimmung der Verdunstungsemissionen (Prüfung Typ 4); ausgenommen Abschnitt 5.1. "Alterungsprüfung der Filter" und Abschnitt 5.2. "Bestimmung des Diffusionsfaktors des Kraftstoffsystems". - Anhang VII Prüfung der Dauerhaltbarkeit von emissionsmindernden Einrichtungen: Nur Prüfung Typ 1	Fahrzeuge	Emissionen	

1)	2)	3)	Dokumentnummer (Ausgabe)	Titel der Norm/ SOP	Durchgeführte Prüfungen/ Arten von Prüfungen/ Techniken/ Methoden ⁴⁾	Materialien/ Produkte	Komponenten/ Parameter/ Merkmale	Bemerkungen
					- Anhang XXI Verfahren für die Emissionsprüfung Typ 1			
	N		UN GTR No. 19 (2017-08)	Global Technical Regulation No. 19 (EVAporative emission test procedure for the Worldwide harmo- nized Light vehicle Test Procedure (WLTP EVAP))	Global technical regulation No. 19 (ECE/TRANS/180/Add.19): Ausgenommen Abschnitt 5.1. "Canister bench ageing" und Abschnitt 5.2 "Determination of the Permeability Factor (PF) of the fuel tank system" des Annex 1 "Type 4 test procedures and test con- ditions"	Vehicle	Emission	
N	N		UN Regulation No. 154 (2024-06)	UN Regulation No. 154 Amendment 2, Supplement 1 to the 02 series of amendments	Annex C3: Type 4 test - Determination of evapora- tive emissions from vehicles fuelled with petrol Annex B6: Type 1 test - Type 1 test procedures and test conditions Annex B7: Type 1 test - Calculations Annex B8: Type 1 test - Pure electric, hybrid electric and compressed hydrogen fuel cell hybrid vehicles	Vehicle	Emission	Ausgenommen Abschnitt 5.1. "Carbon canister bench ageing" und Ab- schnitt "5.2. Determina- tion of the PF of the fuel tank System"
N	N		UN Regulation No. 168 (2024-03)	UN Regulation No. 168 Uniform Provisions Con- cerning the Approval of Light Duty Passenger and Commercial Vehicles with Regards to Real Driving Emissions (RDE)	Real Driving Emissions (RDE)	Vehicle	Emission	

1) Änderungen gegenüber dem bisherigen Akkreditierungsumfang sind in der ersten Spalte (nur in diesem Parteingehör) wie folgt gekennzeichnet: A ... geänderte Dokumente R ... redaktionell geänderte Dokumente N ... neue Dokumente Z ... zurückgezogene Dokumente (werden am Ende des Dokuments aufgelistet und im Bescheid nicht mehr angeführt)

2) Arten von Prüfungen: Norm(N) oder SOP (S); Allfällige Amendments von Normen gelten als mitakkreditiert, sofern darin keine neuen Konformitätsbewertungsverfahren definiert sind. Österreichische Gesetze und Verordnungen sowie EU-Verordnungen sind in der jeweils geltenden Fassung akkreditiert, wenn nicht anders angegeben.

3) Konformitätsbewertungsverfahren kann -wenn markiert - auch vor Ort durchgeführt werden.

4) Techniken / Methoden / Ausrüstung werden zutreffendenfalls genannt und nur wenn Einfluss auf das Messergebnis gegeben ist.